



## COMUNE DI CALTANISSETTA

*Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta*

Assessorato

Lavori Pubblici, Edilizia, Manutenzioni, Igiene Urbana, Cimitero, Urbanistica e Mobilità, Tributi

Al Sig.  
Sindaco di Caltanissetta  
**Avv. Walter Tesauro**  
SEDE

**Oggetto:** Risposta ad interrogazione Consiliare n. 4218

In riferimento all'interrogazione – interpellanza n. 4218 presentata dal Consigliere Comunale Dott. Vincenzo Cancelleri avente per oggetto: “situazione e manutenzione dei paletti in ferro in corso Vittorio Emanuele” si rappresenta quanto segue:

Preliminarmente si fa presente che il tratto di strada denominata “corso Vittorio Emanuele” risulta avere un unico senso di marcia e la realizzazione della pavimentazione e la collocazione dei paletti dissuasori amovibile risale a circa 12 anni fa. Il tratto di strada fu progettato, diversamente dalla piazza Garibaldi e dal Corso Umberto, al fine di riservarla alla esclusiva circolazione pedonale, per tali ragioni il sottofondo stradale risulta privo di una soletta in Cls armato. Da alcuni anni Corso Vittorio Emanuele viene adibito al transito veicolare e questo ha determinato, e continua a determinare, problemi di cedimenti in diverse parti della sede stradale.

Considerati i continui interventi di manutenzione stradale necessari per il ripristino della sede abbiamo ritenuto opportuno, in sede di redazione del piano triennale delle OO.PP. prevedere un rifacimento della sola sede stradale (mantenendo le sedi laterali destinate ai pedoni) con caratteristiche carrabili.

La presenza dei paletti dissuasori mobili si rende indispensabile per la salvaguardia delle persone ma, nel tempo, molti di questi risultano divelti o inclinati rispetto la verticale per via di problematiche alla base di raccordo tra sede stradale e paletto.

1. Allo stato di fatto non sono previsti interventi di manutenzione in quanto, considerato l'esiguo numero di paletti danneggiati, l'Amministrazione potrebbe valutare la sostituzione della totalità di quest'ultimi con nuovi più efficienti;

2. L'intervento di sostituzione della totalità dei paletti comporta una spesa esosa per l'Amministrazione Tesoro e pertanto si è ritenuto opportuno inserire la sostituzione dei dissuasori nell'intervento di rifacimento della sede stradale già previsto nel piano triennale delle Opere Pubbliche. Riteniamo di effettuare l'intervento nel corso del corrente anno;
3. Allo stato di fatto non esiste un piano di manutenzione regolare di tali infrastrutture e, di volta in volta, si ricorre alla manodopera del personale interno o a quella di ditte specializzate.

Distinti Saluti

F.to

Assessore Ing. Calogero Adornetto

Lavori Pubblici, Edilizia, Manutenzioni, Igiene Urbana,  
Cimitero, Urbanistica e Mobilità, Tributi