



COMUNE DI CALTANISSETTA

Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta

Assessorato

Lavori Pubblici, Edilizia, Manutenzioni, Igiene Urbana, Cimitero, Urbanistica e Mobilità, Tributi

Caltanissetta

Al Sig.

Sindaco di

Avv. Walter Tesauro
SEDE

Oggetto: Risposta ad interrogazione Consiliare n. 113685

In riferimento all'interrogazione – interpellanza n. 113685 presentata dal Consigliere Comunale Dott. Vincenzo Piscopo relativamente alla campagna di comunicazione per sensibilizzare la cittadinanza sull'importanza dell'utilizzo dei mezzi pubblici: La rivoluzione dei Bus Elettrici, si rappresenta quanto segue:

Il Comune di Caltanissetta nell'ambito delle azioni di Agenda Urbana ha avuto finanziato delle azioni che integrano, modificano e rendono più efficace il TPL ed in specie la misura 4.6.2 che prevede la integrazione della flotta con l'acquisto di nuovi bus a basso impatto ambientale e la misura 4.6.3 che prevede la creazione di un sistema informativo sperimentale con “intelligenza artificiale” di gestione della richiesta di TPL su domanda dell'utenza.

Dette iniziative sono state già inserite nello schema di PUMS in corso di approvazione e già condiviso ed approvato dalla Giunta Comunale con delibera n. 102 del 07/09/2020 e prevedono una rimodulazione e rifunionalizzazione della rete delle linee di trasporto pubblico.

SMARTME.IO S.R.L ha affidato a UNICT un'attività di coordinamento scientifico delle attività che hanno lo scopo di formulare una proposta di ottimizzazione del servizio di TPL attuale, mediante l'integrazione di linee di trasporto convenzionali con linee a domanda.

Le attività sono svolte da un gruppo di lavoro che include il Comune di Caltanissetta, Edisonweb srl, TIM spa e SMARTME.IO S.R.L.. Ciò in coerenza con gli schemi previsti nel PUMS in fase di adozione.

Questo documento costituisce un rapporto preliminare delle prestazioni previste dalla convenzione tra l'Università di Catania (UNICT), per il tramite del Dipartimento di Ingegneria Elettrica, Elettronica e Informatica (DIEEI) e SMARTME.IO S.R.L., avente per oggetto il “Coordinamento e assistenza tecnica e scientifica per lo Studio di fattibilità di un modello di trasporto pubblico



integrato basato su linee fisse e a domanda per la città di Caltanissetta”.

La rete di trasporto pubblico urbano (tpl) di Caltanissetta è attualmente strutturata su sei linee principali, operanti sei giorni alla settimana (giorni feriali) due linee integrative destinate ai servizi scolastici e una linea domenicale.

La rete di tpl comprende un totale di 175 fermate.

Il servizio attuale prevede una percorrenza annuale di 371.000 km ed il numero di corse giornaliere varia tra un minimo di 14 (per le linea 1, che serve Santa Barbara, e la linea 5, che serve C.da Pinzelli) e un massimo di 21 corse per la linea 4, che collega l’Ospedale CefPas. La frequenza delle linee è compresa tra 40 e 60 minuti, consentendo di impiegare un solo mezzo per linea (nel caso delle linee 3 e 5, vi è un unico mezzo che opera in entrambe le linee).

La giunta comunale, con deliberazione n. 71 del 16/06/2022, ha proposto un progetto di rimodulazione del servizio di tpl che prevede:

- l’eliminazione corse pomeridiane delle linee 2,3,5 e 6;
- l’introduzione di una linea pomeridiana sostitutiva delle suddette linee;
- l’istituzione di un servizio a domanda (orario flessibile) di collegamento del centro urbano con un sistema di tre nodi di interscambio tra auto e TPL (cerniere di mobilità) secondo il modello previsto dal PUMS.

- 1) Il PUMS del comune di Caltanissetta prevede un progetto di infomobilità in fase di attuazione. Tale progetto è in linea con **l’obiettivo di migliorare la pianificazione e la gestione della flotta del tpl**, migliorare l’accessibilità al servizio con particolare riferimento alle fasce deboli, promuovere il monitoraggio del servizio e diffondere le informazioni verso l’utenza attraverso paline intelligenti, pannelli a messaggio variabile e app dedicate.
- 2) Saranno predisposti opportuni piani di comunicazione nei confronti della Cittadinanza al fine di invogliarla ed agevolarla all’uso dei mezzi pubblici ed inoltre il sistema di infomobilità, previsto nel piano, consentirà di localizzare la flotta e gestire le informazioni sui transiti alle fermate. Pertanto Tale sistema avrà il compito di generare le previsioni di arrivo alle fermate consentendo di stimare con precisione i tempi di percorrenza dei veicoli su ogni tratta specifica, ma anche di prevedere l’avanzamento dei veicoli, dal punto di rilevazione più recente fino alle fermate successive.

Distinti Saluti

Assessore Ing. Calogero Adornetto

Lavori Pubblici, Edilizia, Manutenzioni, Igiene Urbana,
Cimitero, Urbanistica e Mobilità, Tributi