



## COMUNE DI CALTANISSETTA

*Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta*

Assessorato

Lavori Pubblici, Edilizia, Manutenzioni, Igiene Urbana, Cimitero, Urbanistica e Mobilità, Tributi

Al Sig.  
Sindaco di Caltanissetta  
**Avv. Walter Tesauro**  
SEDE

### **Oggetto:** Risposta ad interrogazione Consiliare n. 28908

In riferimento all'interrogazione n. 28908 presentata dal Consigliere Comunale Dott. Armando Alessandro Turturici avente per oggetto “ Realizzazione del nuovo terminal degli autobus extraurbani nell'area tra Via Napoleone Colajanni e Via Rochester ”, si rappresenta quanto segue:

Il progetto originario, risalente alla precedente Amministrazione, prevedeva la realizzazione di un'area di interscambio destinata al parcheggio di bus extraurbani, per un importo complessivo di circa 6 milioni di euro, finanziato in parte con fondi PO FESR 2014–2020 e in parte con risorse del PNRR.

A seguito della perdita di una quota rilevante del finanziamento da parte dell'Amministrazione Gambino, pari a circa 3 milioni di euro, il progetto era stato accantonato.

L'attuale Amministrazione, pur non condividendo l'indirizzo politico originario, in particolare nella parte relativa alla destinazione dell'area a terminal per bus extraurbani, ha ritenuto prioritario salvaguardare il finanziamento residuo e restituire alla città uno spazio oggi in stato di abbandono.

Per tale ragione, si è proceduto a una rivisitazione complessiva dell'intervento, mantenendo l'idea di un parcheggio di interscambio ma orientandola a un modello più sostenibile, moderno e compatibile con il

contesto urbano. In particolare, si sta valutando la destinazione dell'area a parcheggio pubblico gratuito, con un sistema di mobilità integrata basato su navette elettriche che collegheranno il parcheggio al centro storico con una frequenza di circa 10 minuti, anch'esse a titolo gratuito per i cittadini.

In tale contesto, si rappresenta altresì che, grazie a un finanziamento che sarà riconosciuto nell'ambito dell'Area Funzionale Urbana, è prevista l'acquisizione di n. 2 bus elettrici destinati al trasporto pubblico locale. Sarà cura dell'Amministrazione prevedere, nei relativi atti di gara, che il concessionario aggiudicatario utilizzi tali mezzi anche per il servizio di navetta a supporto del parcheggio di interscambio, secondo le modalità sopra descritte.

Questa scelta nasce anche dall'ascolto delle esigenze dei residenti e dalla volontà di evitare soluzioni che possano arrecare disagi alla vivibilità delle aree limitrofe, in particolare via Napoleone Colajanni. Il progetto originario realizzato dalla ex Giunta Gambino, infatti, prevedeva l'ingresso dei bus extraurbani da via Rochester, mediante la realizzazione di una FARAONICA rampa dal costo superiore a 1,5 milioni di euro, e l'uscita su via Napoleone Colajanni, con conseguente prescrizione del divieto di sosta su entrambi i lati della carreggiata, con evidenti ripercussioni negative per i residenti.

Si ritiene, inoltre, non adeguata e poco sostenibile la previsione di destinare l'area a terminal per bus extraurbani per due motivi fondamentali: in primo luogo, trattandosi di un servizio di competenza regionale e non comunale; in secondo luogo, per l'evidente inadeguatezza dell'arteria di accesso rispetto ai flussi e alle dimensioni dei mezzi previsti.

Nelle more della realizzazione dell'intervento, che si prevede possa essere ultimato entro 100 giorni, l'Amministrazione sta provvedendo ad avviare,

su specifica direttiva dell'Assessore ai Lavori Pubblici, le procedure necessarie all'esproprio delle aree utili a garantire, in prospettiva, il collegamento tra il parcheggio e via degli Orti.

Si tratta di un percorso che, per sua natura, richiederà tempi tecnici non immediati, ma che si inserisce in una visione organica e di medio periodo, finalizzata a migliorare in maniera strutturale l'accessibilità e la piena fruibilità dell'area.

La Giunta Tesauro sta valutando, altresì, la possibilità di destinare l'area a mercato settimanale del sabato e per tale motivo si inviteranno i Dirigenti a rilasciare i dovuti pareri sulla fattibilità dell'intervento.

Per quanto concerne, infine, le dichiarazioni rese dall'Assessore Delpopolo in sede di Commissione, si rileva come le stesse risultino perfettamente coerenti con l'indirizzo politico dell'Amministrazione.

Del resto, appare del tutto evidente che un Assessore, nell'esercizio delle proprie funzioni istituzionali, non si rechi in Commissione per rendere dichiarazioni non veritiere; né il sottoscritto, nella qualità di Assessore ai Lavori Pubblici, ritiene di doversi sostituire ad altri componenti della Giunta per confermare o smentire quanto dagli stessi rappresentato, trattandosi di una linea amministrativa condivisa e collegialmente definita.

L'Amministrazione conferma, pertanto, il proprio impegno a realizzare un'opera utile, sostenibile e realmente rispondente alle esigenze della cittadinanza, evitando scelte impattanti e non coerenti con il contesto urbano e sociale del territorio.

Distinti saluti

F.to

Assessore Ing. Calogero Adornetto  
Lavori Pubblici, Edilizia, Manutenzioni, Igiene Urbana,  
Cimitero, Urbanistica e Mobilità, Tri