



CITTA' DI CALTANISSETTA

Progetto esecutivo "Lavori di realizzazione del collegamento viario e ciclabile dalla Via Romita a Via Rochester al fine di chiudere il collegamento tra la zona di Viale della Regione, C/da Balate e il quartiere San Luca"

Progettazione

RTP: Ing. Davide Francesco Iannello, Ing. Salvatore Giugno, Geol. Giuseppe Volo

R.U.P. Dirigente della III Urbanistica – Mobilità

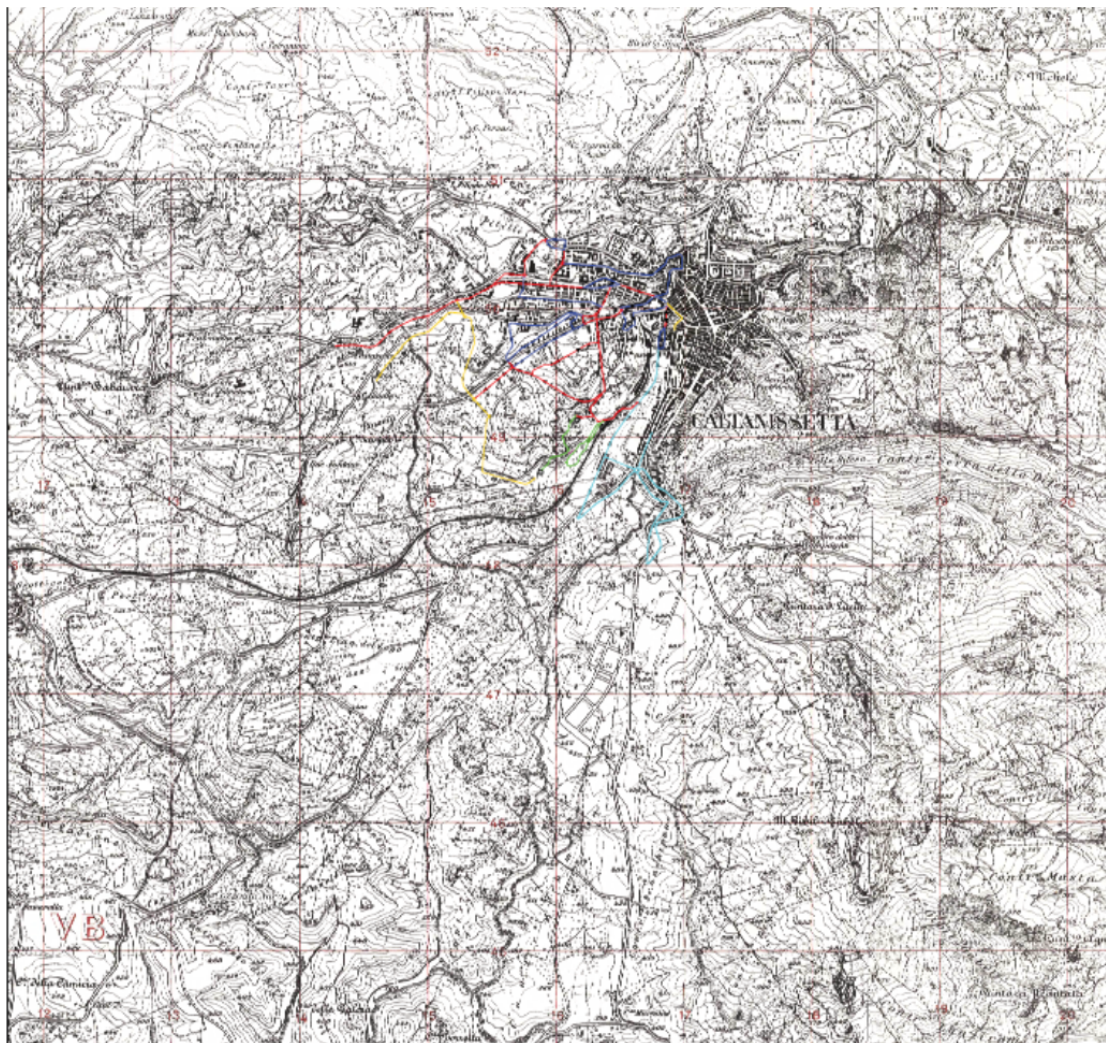
Il Dirigente della Direzione II LL.PP.

Dott. Ing. Arch. Giuseppe Dell'Utri

Dott. Ing. Giuseppe Tomasella



CITTA' DI CALTANISSETTA

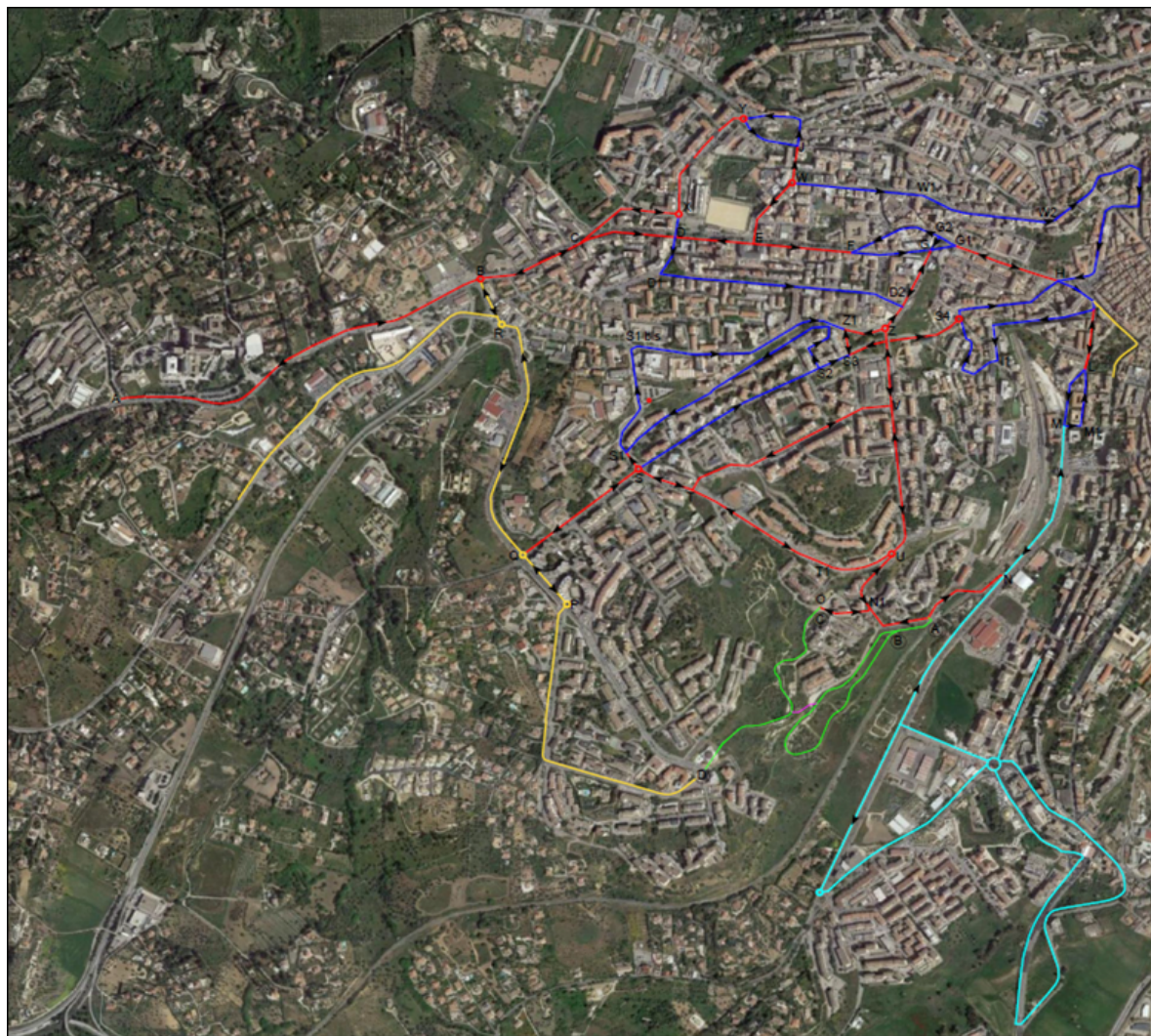


Il Decreto del 30 dicembre 2021, riportava il valore dei metri quadrati da rigenerare che, per il progetto che ci riguarda, risultano pari a 24.000 mq. Limite abbondantemente superato con 26.000 mq.



CITTA' DI CALTANISSETTA

– Ortofoto con indicazione delle vie interessate dall'intervento



I FABBISOGNI E LE ESIGENZE DA SODDISFARE

Concreta risposta di dotare la Città della “mobilità dolce”, in linea con le Città europee, con l’uso in sicurezza della bicicletta, azione stimolata per ultimo dalla sempre più diffusa ed economicamente accessibile offerta commerciale delle biciclette a pedalata assistita.

Difatti l’orografia urbana, con tratti in salita e discesa, ben si accorda con l’offerta di mercato di biciclette ecologiche elettriche a pedalata assistita. Azione di raccordo con una “ragnatela” in pista che collega le ciclabili già esistenti e percorre tutta la Città.

IN QUALI ZONE DELLA CITTA' VERRA' REALIZZATO QUESTO PROGETTO?

Quartieri della zona alta della Città: Viale della Regione



CITTA' DI CALTANISSETTA

Primo Tratto — Raccordo con la pista ciclabile in fase di realizzazione tra la Via Romita e la via Ferdinando I. Interessa in entrambi i sensi di marcia le seguenti vie:
- Via Ferdinando I° (da incrocio via Romita a via Gaetano Costa),
Via Gaetano Costa, Via Due Fontane, Viale Luigi Monaco (sino a CEFPAS).

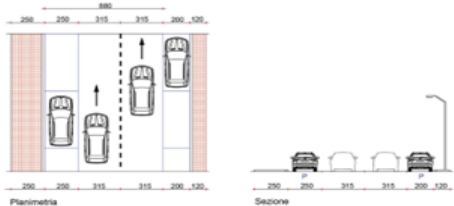
Secondo Tratto - da via incrocio con Via Due Fontane e Viale Luigi Monaco Viale della Regione, Via Calabria, Piazza uropa, Via Rosso di San Secondo, Via Maddalena Calafato Via Redentore, Via Messina, Viale Trieste, Via de Cosmi Giovanni Battista, Via Libertà, Via Enrico De Nicola, Viale della Regione, Via Luigi Monaco (CEFPAS).

Terzo Tratto (Anello via Libertà – Palazzo di Giustizia)
- Via Libertà da incrocio Via Enrico De Nicola, Via Nino Martoglio, Viale Trieste (sino ad incrocio
Viale della Regione), Viale Trieste (sino ad incrocio con via Nino Martoglio).

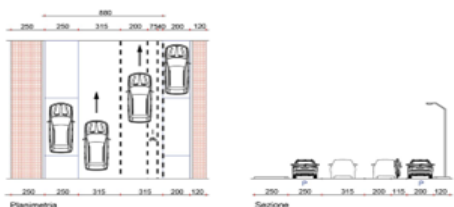
TRATTO F - G - G1 VIA CALABRIA
STATO ATTUALE



Foto n° 7



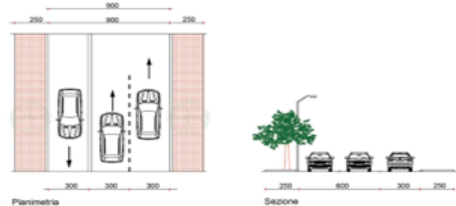
PROGETTO
MONODIREZIONALE UNICO SENSO DI MARCIA



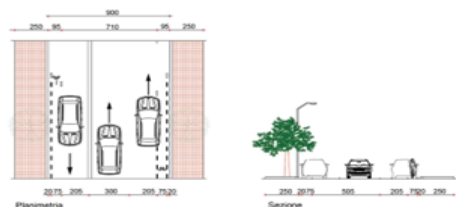
TRATTO G1-H VIA ROSSO DI SAN SECONDO
DIREZIONE PARCHEGGIO GRAZIA
STATO ATTUALE



Foto n° 8



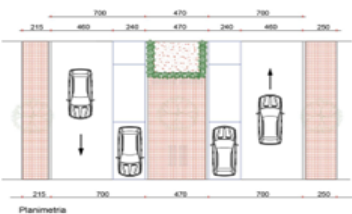
PROGETTO
MONODIREZIONALE NEI DUE SENSI DI MARCIA



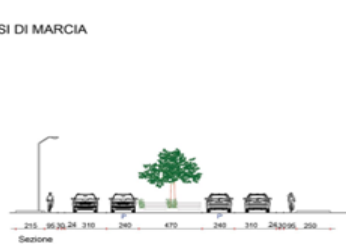
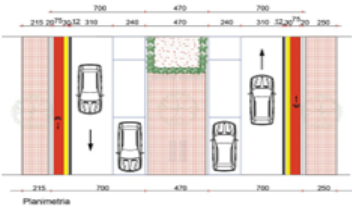
TRATTO E-F VIALE DELLA REGIONE
STATO ATTUALE



Foto n° 6



PROGETTO
MONODIREZIONALE NEI DUE SENSI DI MARCIA



Quarto Tratto (nei due sensi di marcia)

- Via Turati (da incrocio Via Ferdinando I°), Via Salvo D'Acquisto, Via Fra Giarratana, Via Don Minzoni, Via Salvo D'Acquisto, Via Turati ed in unico senso di marcia: Via Padre Angelico Lipani, Via Gregorio XVI, Via Padre Pio da Pietrelcina.

Quinto Tratto - Via Antonino Guastaferro (da incrocio con via Turati), Via Leone XIII, Via Catania (nei due sensi di marcia), Viale Sicilia, Via Malta (sino da incrocio con Viale della Regione).

Sesto Tratto- Via Sallemi (da incrocio con Luisa Moncada) nei due sensi di marcia (sino a via Aretusa), Via Sallemi sino ad incrocio con Via Regina Elena



CITTA' DI CALTANISSETTA

Quartieri della zona bassa della Città: Quartiere San Luca

Settimo Tratto di raccordo con Stazione FF.SS. e stazione trasporto pubblico su gomma (Autostazione di Via Rochester). Viale Conte Testasecca, Via Regina Elena, Via Canonico Pulci, Via Alfredo Pisani, Piazza Roma (Stazione FF.SS.), Via Rochester, Via Giuseppe Alessi, Via Regina Elena, Via John F. Kennedy, Via Alcide de Gasperi, Via E. Tricomi, Via dei Mille.





CITTA' DI CALTANISSETTA

Ottavo Tratto di raccordo con pista ciclabile in corso di realizzazione attraverso il parco Urbano Balate

- Via Trigona della Floresta (incrocio con Via Ferdinando I), Via Ferruccio Parri, Regia Trazzera e percorso interno al Parco Balate, via Giorgio La Pira, Via Salvo D'Acquisto

Nono Tratto – Ciclabile del Parco Urbano Balate- Tutto interno al Parco Urbano Balate di raccordo con le ciclabili esterne da via Ferruccio Parri a Via delle Calcare ed innesto su Via Rochester.



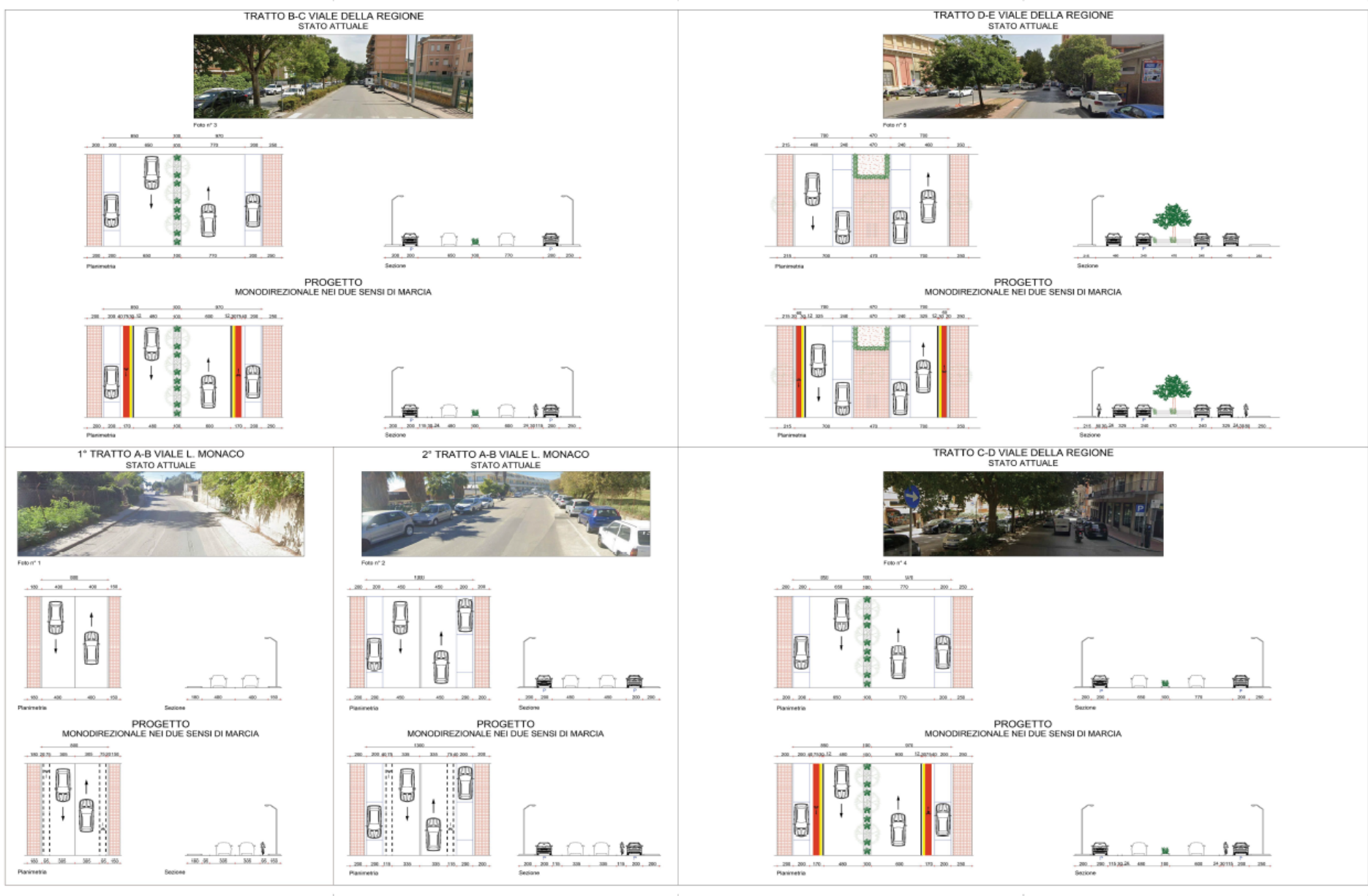
Ortofoto del Parco Urbano Balate



CITTA' DI CALTANISSETTA

SEZIONI STRADALI

Lo studio con rilievo di dettaglio ha personalizzato le sezioni stradali, nel rispetto del relativo calibro e della situazione reale, sezioni ed intersezioni studiate una ad una





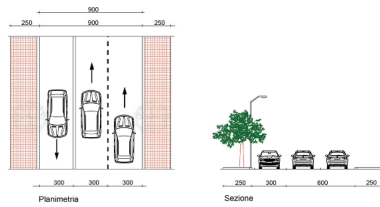
CITTA' DI CALTANISSETTA

SEZIONI STRADALI
Lo studio con rilievo di dettaglio ha personalizzato le sezioni stradali, nel rispetto del relativo calibro e della situazione reale, sezioni ed intersezioni studiate una ad una

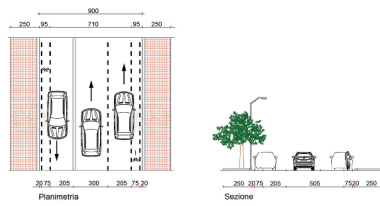
TRATTO G1-H VIA ROSSO DI SAN SECONDO
DIREZIONE PIAZZA EUROPA
STATO ATTUALE



Foto n° 9



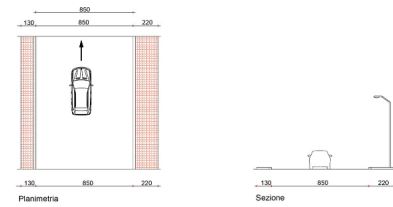
PROGETTO
MONODIREZIONALE NEI DUE SENSI DI MARCIA



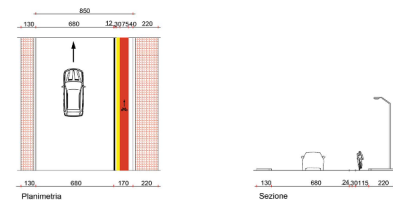
TRATTO H-I VIA CONTE TESTASECCA
STATO ATTUALE



Foto n° 11



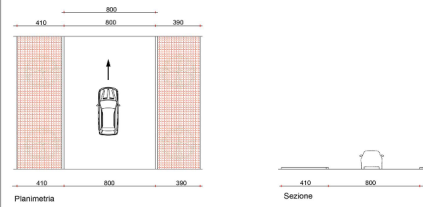
PROGETTO
MONODIREZIONALE UNICO SENSO DI MARCIA



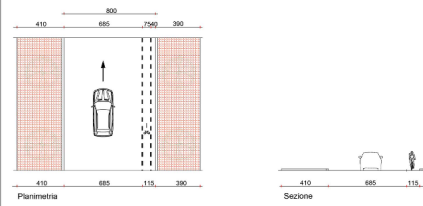
1° TRATTO M-L VIA ALESSI
STATO ATTUALE



Foto n° 15



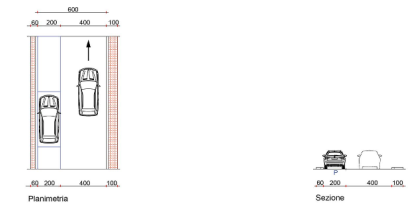
PROGETTO
MONODIREZIONALE UNICO SENSO DI MARCIA



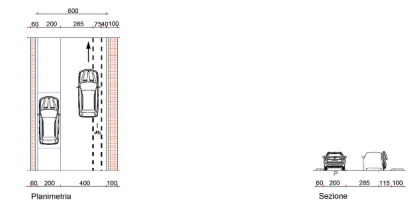
2° TRATTO M-L VIA REGINA ELENA
(TRATTO DI FRONTE INPS)
STATO ATTUALE



Foto n° 16



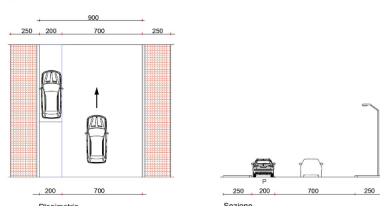
PROGETTO
MONODIREZIONALE UNICO SENSO DI MARCIA



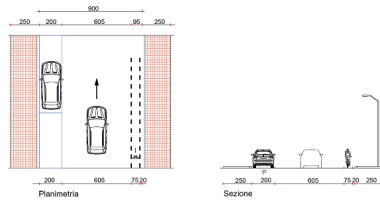
TRATTO G1 - F VIA ROSSO DI SAN SECONDO
STATO ATTUALE



Foto n° 10



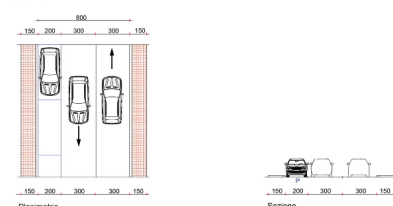
PROGETTO
MONODIREZIONALE UNICO SENSO DI MARCIA



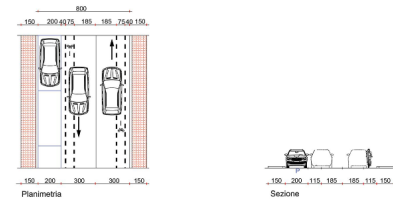
TRATTO I-L VIA REGINA ELENA
STATO ATTUALE



Foto n° 12



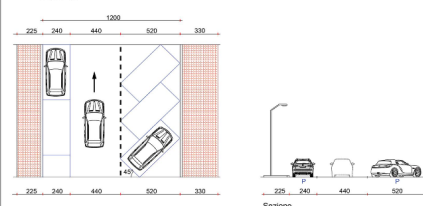
PROGETTO
MONODIREZIONALE NEI DUE SENSI DI MARCIA



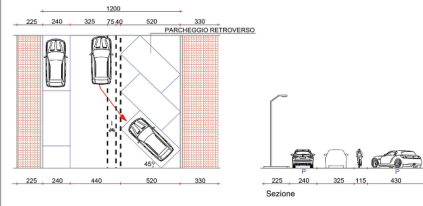
TRATTO L-M VIA CANONICO PULCI
STATO ATTUALE



Foto n° 13



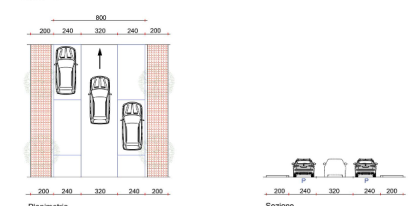
PROGETTO
MONODIREZIONALE UNICO SENSO DI MARCIA



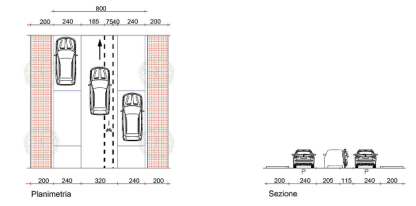
TRATTO L-M VIA A. PISANI
STATO ATTUALE



Foto n° 14



PROGETTO
MONODIREZIONALE UNICO SENSO DI MARCIA

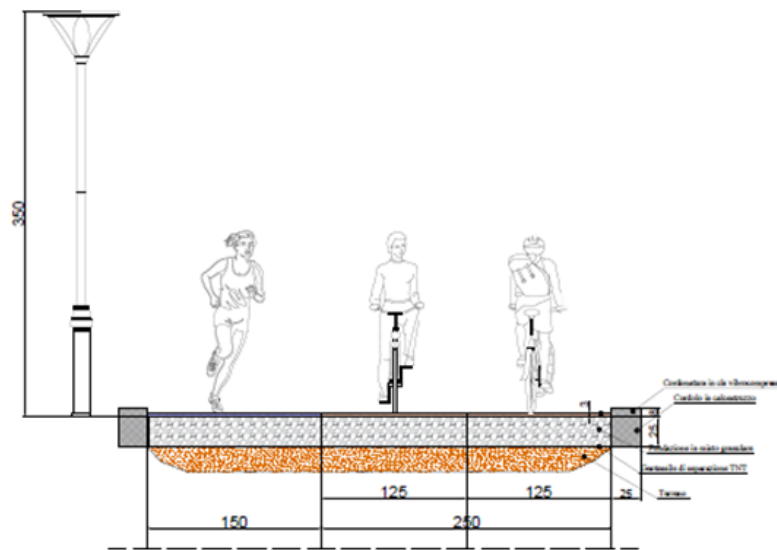




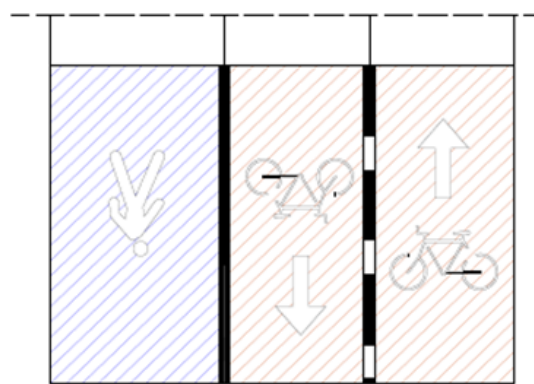
CITTA' DI CALTANISSETTA

Particolare attenzione è stata posta alle attrezzature nell'ambito del Parco Rosario Assunto con una pista in sede propria dotata di illuminazione ed impianto di irrigazione, nonché di panchine e blocco servizi igienici. L'obiettivo era ed è quello di creare con al rigenerazione del PNRR una spazio verde "protetto" che possa diventare "lo sfogo" all'aperto di tutti.

Pista Ciclopedonale bidirezionale Tipo



Sezione tipo



Pianta tipo

Parco Rosario Assunto

Il Tracciato delle piste ciclo pedonali si snoda prevalentemente sulle strade esistenti con piste promiscue. Tutti i tratti stradali che saranno interessati dalle piste ciclabili saranno oggetto di totale nuova bitumatura. Una Città, quindi, nella sua viabilità interna rigenerata secondo lo spirito del PNRR.

Unica in sede propria è la pista nel Parco Rosario Assunto della larghezza di mt 4.00 di cui mt 2,50 per la pista ciclabile a doppio senso e 1,50 per il jogging, come meglio evidenziato nella fig. seguenti

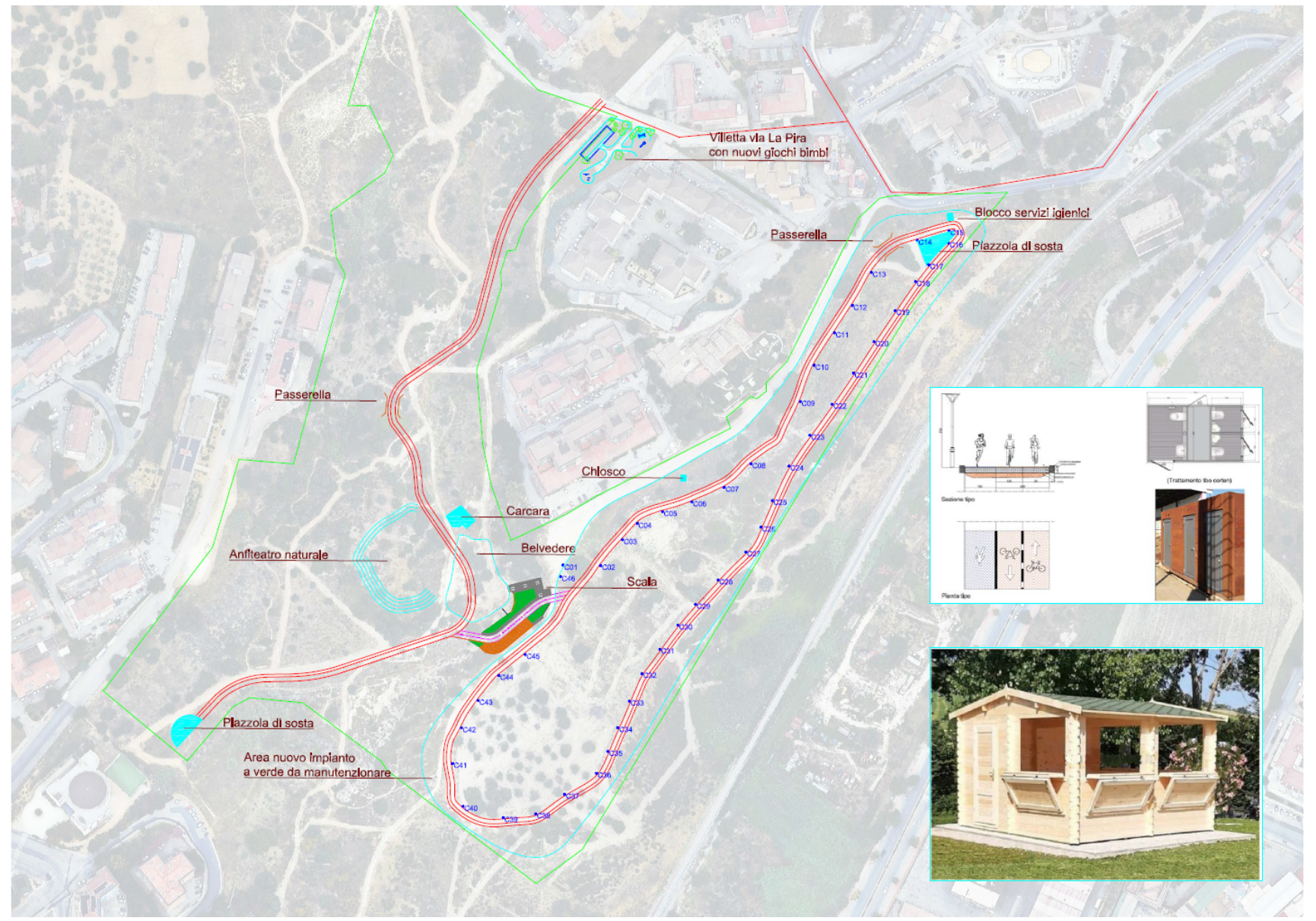


Parco Rosario Assunto - Planimetria della Pista ciclabile e delle attrezzature di prossimo impianto

CITTA' DI CALTANISSETTA

L'articolazione del Parco Rosario Assunto si sviluppa su due livelli di quota. Nell'ambito del progetto è stata prevista la realizzazione di una scala panoramica di collegamento tra i due livelli. L'Amministrazione ha già predisposto con delibera della Giunta Comunale una proposta di cogestione con soggetto privato esterno del Parco e delle sue attrezzature.

Iniziativa per la quale a breve verrà pubblicato il relativo avviso di manifestazione di interesse





CITTA' DI CALTANISSETTA



Le lavorazioni previste per la realizzazione delle piste ciclopedonale nel parco urbano sinteticamente consistono:

- Lavori di sbancamento e disgaggio massi necessari alla messa in sicurezza del costone roccioso;
- Lavori di profilatura versante pista di collegamento;
- Lavori di livellamento e sbancamento pista ciclo pedonale;
- Consolidamento dell'ammasso roccioso con terre armate – Messa in sicurezza;
- Realizzazione di fondazione stradale delle piste con tout venant di cava ;
- Realizzazione cordionate laterali pista ciclo pedonali in conglomerato cementizio vibrato colorato;
- Realizzazione canalizzazione rete di irrigazione e di illuminazione ;
- Sistemazione incisioni con collocazione di geo-rete tridimensionale;
- **Realizzazione** pavimentazione pista ciclo pedonali con conglomerato cementizio drenante colorato
- Realizzazione di passerella in legno lamellare ;
- Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale;
- Collocazione di staccionate in legno a protezione dei versanti
- Rinverdimento delle scarpate con idrosemina.
- Fornitura e collocazione di blocco servizi prefabbricato accessibile ai portatori di Handicap;
- Scala panoramica di collegamento percorso A-B percorso C-D e di raccordo tra le due quote del Parco
- Panchine in legno per zona relax e porta rifiuti



CITTA' DI CALTANISSETTA

SEGNALETICA PISTA CICLABILE

In relazione alla larghezza della carreggiata e al senso di marcia del traffico se ad unico o a doppio senso si è scelta la tipologia della pista ciclabile e/della corsia ciclabile.

In particolar essa può essere sia di uso esclusivo, nel quale caso va separata dalla parallela corsia autoveicolare con una striscia continua, ovvero di uso non esclusivo, nel qual caso la striscia va tratteggiata. L'uso ciclabile, come previsto dalla vigente normativa, è esplicitato dal simbolo del velocipede disegnato sulla carreggiata.

In particolare ove la geometria della sede stradale lo consentiva è stata prevista in sede pubblica la pista ciclabile ad uso esclusivo dei velocipedi della larghezza di cm 75 delimitata da strisci longitudinale gialla della larghezza di cm 30 e da striscia continua bianca.

La pista risulta evidenziata con colorazione resinata.



Fig. 2 - Segnaletica orizzontale con indicazione pista ciclabile



CITTA' DI CALTANISSETTA



Fig. 3 - Simboli

Negli altri casi si è prevista la individuazione della corsia ciclabile con uso non esclusivo nella carreggiata con delimitazione a striscia discontinua con un utilizzo promiscuo con i veicoli.

Le piste sono state previste solitamente come da indicazione normativa nel lato destro della carreggiata, In entrambi i casi sarà prevista la presenza di simboli-velocipite e freccia in numero adeguato indicante la presenza della pista ciclabile integrata con segnaletica verticale.

Per quanto riguarda le corsie ciclabili in alternativa alla striscia discontinua può essere adottata la soluzione di riportare nella corsia interessata la seguente simbologia



CITTA' DI CALTANISSETTA

SOSTA VEICOLI

La sosta dei veicoli rappresenta per i ciclisti la **causa principale di incidenti gravi**, così che l'inserimento di una fascia di protezione è di fondamentale importanza per garantire la sicurezza della loro circolazione; è cioè meglio ridurre la corsia ciclabile che la fascia di protezione.

La sosta a 90° è comunque sempre molto pericolosa, non solo per i ciclisti, e andrebbe per quanto possibile evitata al di fuori delle strade parcheggio.

Pertanto nel presente studio è stata prevista l'assetto a 45° invece, normalmente orientato in modo da velocizzare la manovra di ingresso, trasformato in retroverso così da risolvere ogni possibile criticità come meglio illustrato nella sottostante fig.

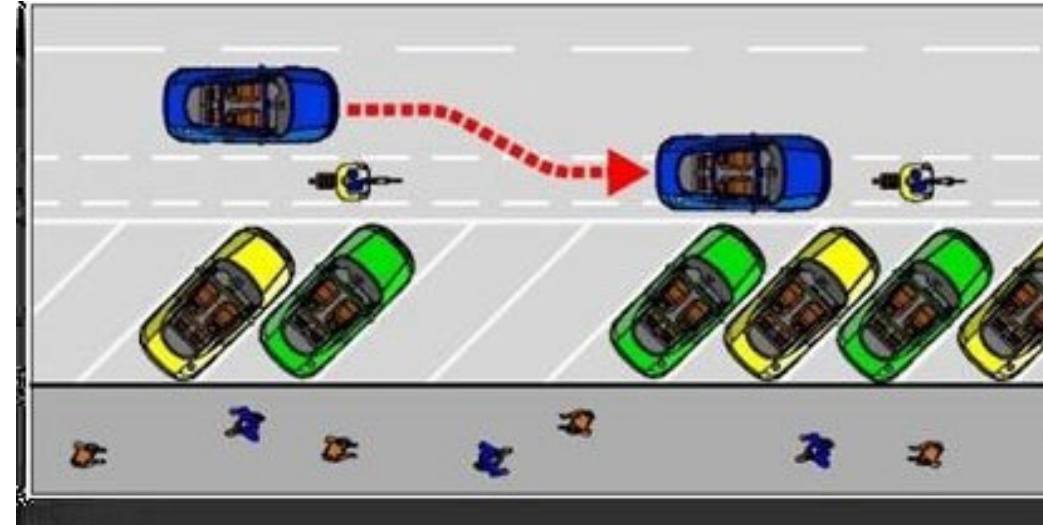


Figura 16 – Inizio manovra della sosta a 45° 'retroversa'

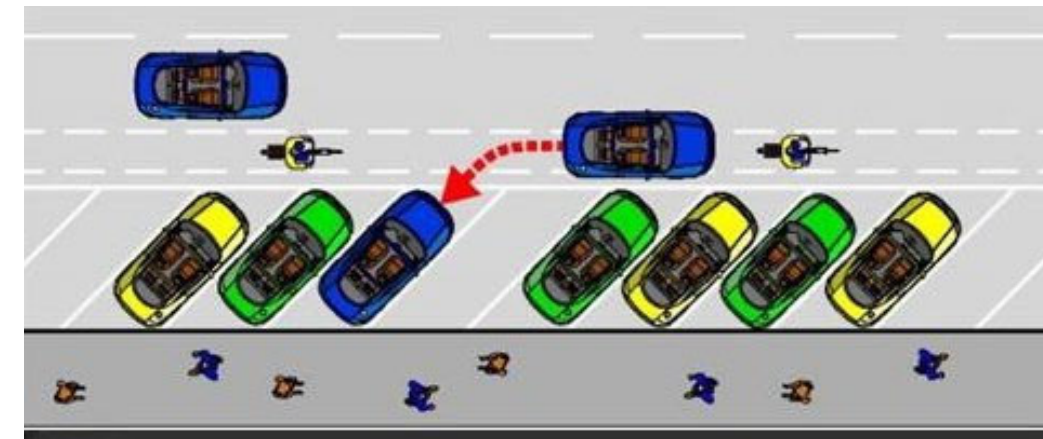
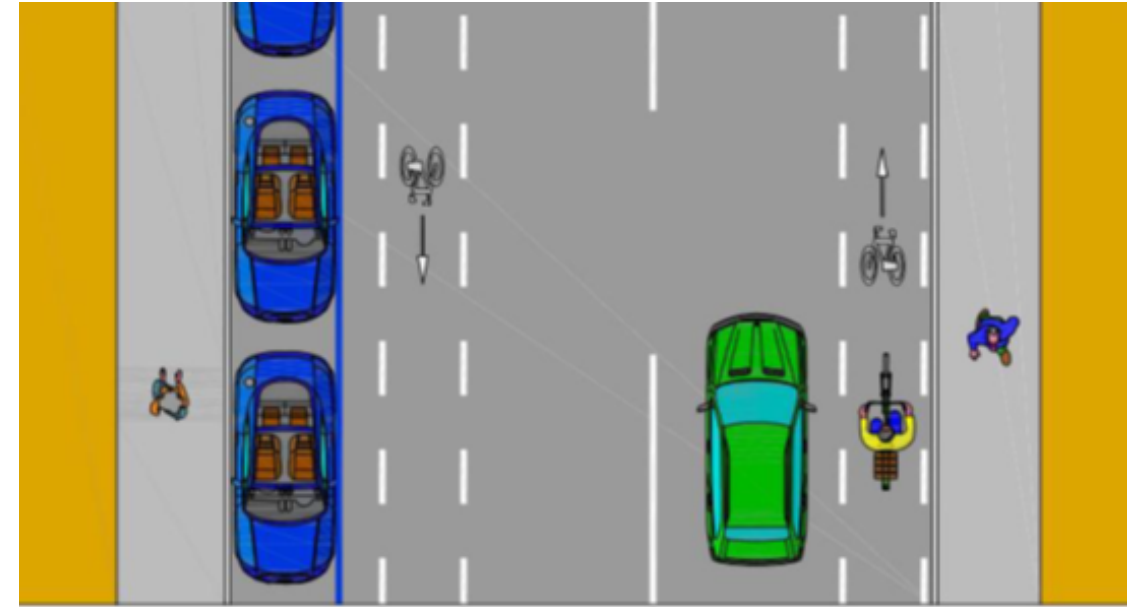
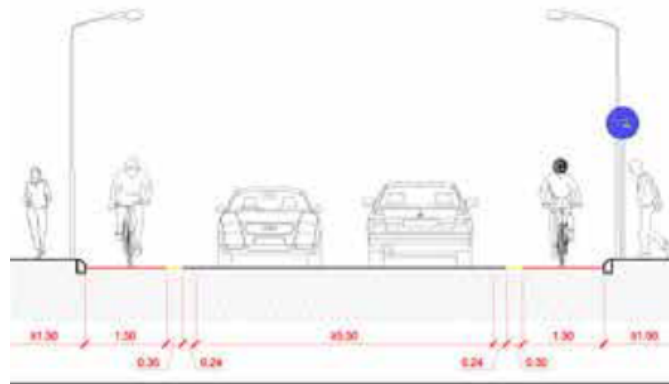
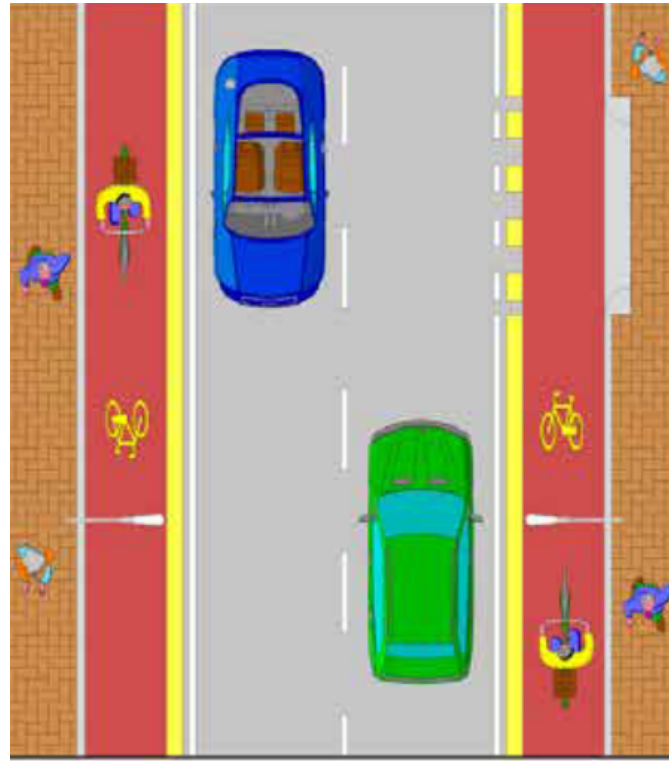


Figura 17 – Completamento della manovra della sosta a 45° 'retroversa'



CITTA' DI CALTANISSETTA

PISTA CICLABILE
MONODIREZIONALI
NEI DUE SENSI DI
MARCIA ESCLUSIVA
SEPARAZIONE
SEGNALETICA E
COLORAZIONE
BITUME

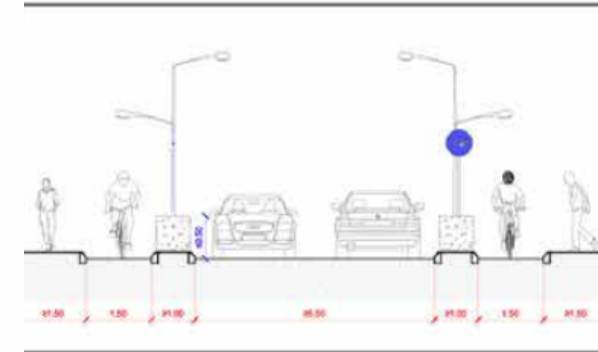
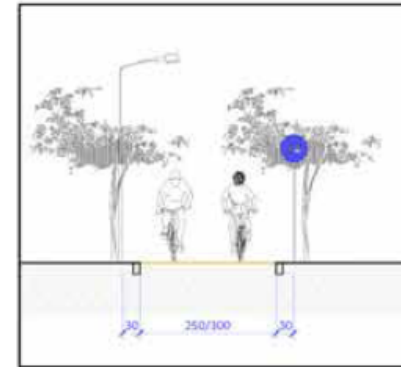
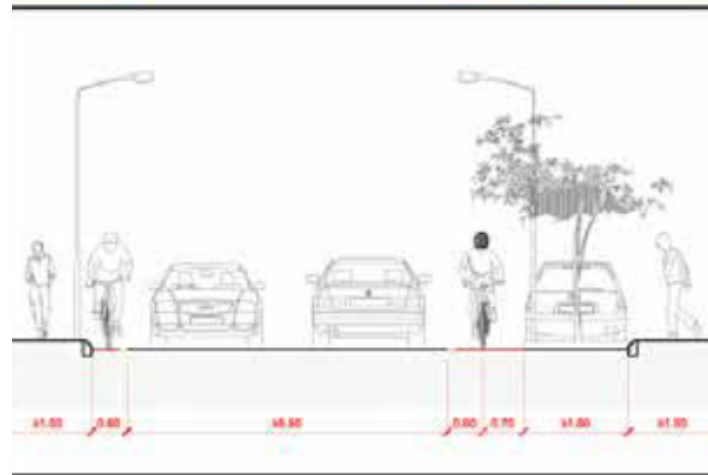


80	150	300	300	150	20	
530			470			Ottimale
40	60	220	220	60	10	Minimo
320			290			

PISTA CICLABILE
MONODIREZIONALI NEI DUE
SENSI DI MARCIA ESCUSIVA
SEPARAZIONE SEGNALETICA



CITTA' DI CALTANISSETTA



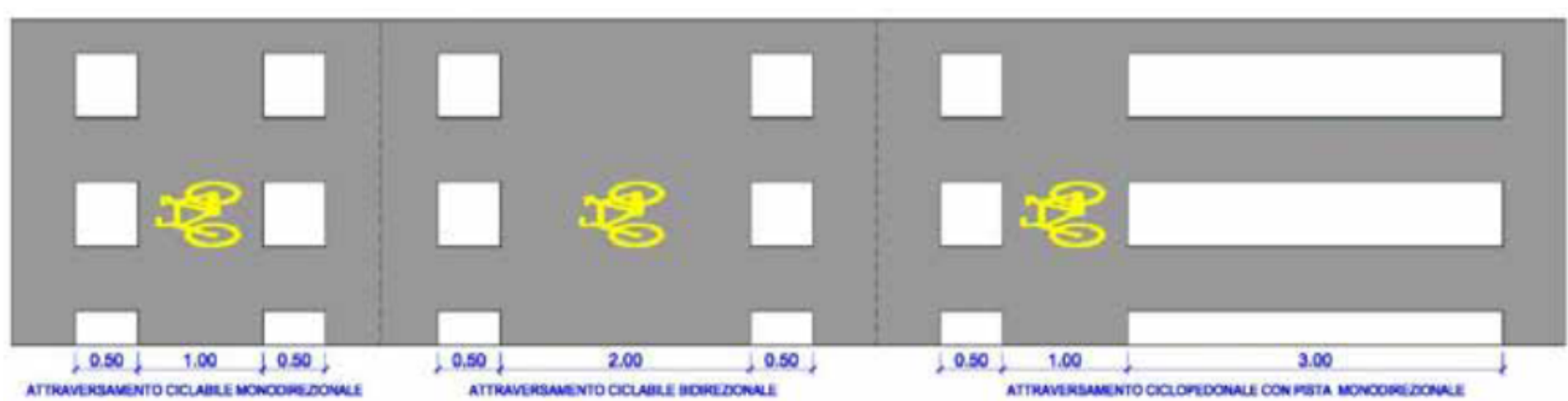
PISTA CICLABILE
MONODIREZIONALI NEI DUE
SENSI DI MARCIA CON
PARCHEGGIO LATERALE SU
CARREGGIATA

SEPARAZIONE SEGNALETICA E
COLORAZIONE BITUME

PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA



CITTA' DI CALTANISSETTA



I tre possibili casi di segnaletica di attraversamento. Il simbolo della bicicletta serve per evidenziare all'automobilista la presenza di un attraversamento ciclabile e va quindi orientato secondo il senso di marcia degli automezzi e non di quello dei ciclisti.



Esempio di continuazione della pista attraverso l'intersezione, realizzata con una banda colorata

GRAZIE PER L'ATTENZIONE