

Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Interrogazione consiliare relativa al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Caltanissetta

I sottoscritti consiglieri comunali Armando Alessandro Turturici e Carlo Vincenzo Vagginelli, eletti nella lista "Caltanissetta Futura e Democratica",

PREMESSO CHE:

- Il **Piano Generale del Traffico Urbano** (PGTU) rappresenta uno strumento essenziale per la gestione e la pianificazione della mobilità e del traffico urbano. Esso si basa su studi specifici di viabilità e ha l'obiettivo di garantire una circolazione sicura, fluida e sostenibile all'interno del territorio comunale;
- Il PGTU mira a migliorare l'efficienza del traffico veicolare, promuovere la sicurezza stradale e favorire soluzioni di mobilità alternative e sostenibili, come il trasporto pubblico, la mobilità dolce (piste ciclabili, percorsi pedonali) e l'adozione di tecnologie intelligenti per la gestione del traffico;
- Il **Codice della Strada** impone ai Comuni l'obbligo di dotarsi di un Piano del Traffico che disciplini la circolazione nei centri abitati, tenendo conto delle esigenze di tutte le categorie di utenti della strada, con particolare attenzione alla sicurezza e all'efficienza del traffico;
- Molti Comuni italiani hanno sviluppato e aggiornato i propri PGTU per adeguarsi a nuove esigenze di mobilità e ai crescenti problemi legati alla congestione del traffico, all'inquinamento atmosferico e alla vivibilità urbana.

CONSIDERATO CHE:

- Il Comune di Caltanissetta, come molte altre città di medie dimensioni, presenta diverse criticità legate al traffico urbano, quali: congestioni in orari di punta, elevati tempi di percorrenza all'interno della città, scarsità di aree pedonali e ciclabili adeguatamente connesse, carenze nell'integrazione dei trasporti pubblici e privati;
- L'assenza o l'inadeguatezza di percorsi dedicati ai pedoni e ai ciclisti influisce negativamente sulla qualità della vita e sulla percezione di sicurezza dei residenti e dei visitatori. Inoltre, la congestione veicolare in alcune aree strategiche della città causa un aumento dell'inquinamento atmosferico e acustico.

- Un aggiornamento o una revisione del Piano Generale del Traffico Urbano potrebbe permettere al Comune di Caltanissetta di affrontare in maniera strutturale e integrata le problematiche legate alla viabilità, migliorando la mobilità cittadina e, di conseguenza, la qualità della vita dei cittadini;
- Un piano di gestione del traffico moderno e integrato potrebbe anche includere misure innovative per la gestione della sosta, la regolamentazione delle aree a traffico limitato (ZTL), l'introduzione di strumenti digitali per il monitoraggio e la gestione del flusso veicolare, e l'incentivazione dell'utilizzo del trasporto pubblico.

INTERROGANO IL SINDACO:

1. Esiste attualmente un Piano Generale del Traffico Urbano aggiornato per il Comune di Caltanissetta? Se sì, quando è stato adottato e quali sono i principali obiettivi strategici che l'Amministrazione intende perseguire con esso?
2. L'Amministrazione ha previsto l'aggiornamento o la revisione del PGTU? Quali sono le criticità e i punti di forza individuati nell'attuale gestione del traffico urbano e quali sono le azioni pianificate per migliorare la viabilità e la sicurezza stradale?
3. Quali misure specifiche sono state adottate o si intendono adottare per ridurre la congestione veicolare, migliorare la sicurezza stradale e promuovere una mobilità più sostenibile? Si prevede l'introduzione di aree pedonali, ciclabili o zone a traffico limitato (ZTL) più estese e integrate all'interno del tessuto urbano?
4. Sono previsti investimenti in tecnologie di smart mobility, come l'implementazione di sistemi di monitoraggio del traffico in tempo reale, parcheggi intelligenti o semafori "intelligenti", che potrebbero contribuire a ridurre i tempi di percorrenza e a migliorare la fluidità del traffico?
5. Quali azioni sono in corso o previste per migliorare l'integrazione e l'efficienza del trasporto pubblico locale e renderlo una vera alternativa all'utilizzo dei mezzi privati, riducendo così il numero di veicoli in circolazione e l'impatto ambientale del traffico urbano?

Caltanissetta, 10/10/2024

Armando Alessandro Turturici



Carlo Vincenzo Vagginelli

