



Comune di Caltanissetta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 99 DEL 11/08/2022

Direzione 3 - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Mobilità

DIRIGENTE Tomasella Giuseppe / InfoCamere S.C.p.A.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO f.to Dott.ssa Linda Leonardi

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), NELL'AMBITO TERRITORIALE DEL POLO URBANO CENTRO SICILIA DEI COMUNI DI ENNA E CALTANISSETTA, CON CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.) E CONSEGUENTE REVISIONE DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T) DEL COMUNE DI CALTANISSETTA.

L'anno 2022, il giorno undici alle ore 12:30 e ss. del mese di Agosto nella sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco, Arch. Roberto Gambino, .

Eseguito l'appello risultano

		Pres.	Ass.
GAMBINO ROBERTO	SINDACO	X	
ANDALORO CONCETTA GRAZIA FLAVIA	ASSESSORE	X	
FRANGIAMONE MARCELLO MARIA VINCENZO	ASSESSORE	X	
NATALE MARCELLA MARIA	ASSESSORE	X	
LA MENSA SALVATORE GIUSEPPE	ASSESSORE	X	
NICOLETTI FRANCESCO	ASSESSORE	X	
GIAMMUSSO GRAZIA	ASSESSORE - Vice Sindaco		X
CARACAUSSI FABIO	ASSESSORE		X
CAMIZZI LUCIANA	ASSESSORE	X	
TOTALE		7	2

Partecipa alla seduta Vice Segretario Generale, Dott. Diego Peruga.

Si dà atto che giusto quanto previsto con deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 13 marzo 2020 e successivamente con l'art.73 del D.L. 18 del 17 marzo 2020 nonché delle Circolari nn. 8 e 10 dell'Assessorato Regionale delle Autonomie Locali e della nota prot. n.9423 del 18.03.2020 del Ministero dell'Interno – Albo Nazionale dei Segretari Comunali e Provinciali, la seduta si svolge in videoconferenza nel rispetto delle previsioni di cui agli atti sopra richiamati.

Tutti i componenti partecipano al collegamento video/audio da remoto e la seduta si ha per effettuata presso la sede del Comune Palazzo del Carmine.

Il Presidente riconosciuta la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e fa dare lettura della proposta di deliberazione predisposta dalla Direzione 3 - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Mobilità, su iniziativa dell'Assessore che risulta essere del seguente tenore e sulla quale sono stati espressi i pareri previsti dalla L.R. 48/91 di recepimento della legge 142/90 e art. 12 L.R. 30/2000

Il Dirigente della Direzione III “Urbanistica – Mobilità”

Dott. Ing. Arch. Giuseppe Dell’Utri
(Decr. Sind. n.13 del 11/02/2020)

La Responsabile della P.O. n. 6 “Ambiente e Mobilità”

Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Maria Leonardi
(D.D. n. 108 del 23.01.2022)

sottopongono alla Giunta Comunale la seguente proposta di atto deliberativo:

PREMESSO:

- **Che** il PUMS è un piano di settore che concorre alla formazione dei piani urbanistici generali come strumento di supporto per le scelte relative alle politiche di traffico e del trasporto pubblico;
- **Che** la legge n.340 del 24.11.2000 e s.m.m.i. istituisce i Piani urbani di mobilità per assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l’aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;

VISTE le "Linee Guida" per i PUMS emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio il Personale ed i Servizi Generali (Decreto 4 Agosto 2017 - Linee guida PUMS modificato ed integrato con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti 396/2019);

VISTO il D.Lgs. 16 Dicembre 2016 n.257 art.3 comma 7 che ha la finalità di favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, di seguito PUMS, su tutto il territorio nazionale;

CONSIDERATO:

- **Che** il PUMS comprende l’insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali e parcheggi di interscambio sulle tecnologie sul parco veicoli sul governo della domanda di trasporto;
- **Che** il P.U.M.S rappresenta lo strumento a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale ed ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente per il medesimo ambito territoriale;
- **Che** gli obiettivi principali del P.U.M.S sono quelli di strutturare un complesso progetto di sistema inerente il sistema della mobilità e delle infrastrutture locali di trasporto che definisca la cornice strategica di medio – lungo termine entro la quale programmare gli investimenti di settore e di definire le priorità; organizzare le componenti infrastrutturali, tecnologiche e modali, - oltre che le azioni di regolazione e mobility management – che concorrono a formare il progetto di sistema, nel modo più integrato possibile in modo da massimizzare l’efficacia e garantire la migliore valorizzazione delle risorse economiche e strumentali impiegate per la collettività ed i territori interessati;

VISTI gli obiettivi del PUMS corrispondenti con il soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità della popolazione assicurare l’abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici l’aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale la minimizzazione dell’uso individuale dell’automobile privata e la moderazione del traffico l’incremento della capacità di trasporto l’aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi proponendo soluzioni alternative atte alla riduzione dei fenomeni di congestione delle aree urbane;

CONSIDERATO che in linea alla strategia condivisa dei due Comuni, il Comune di Caltanissetta con l’attuazione del P.U.M.S. intende portare avanti la realizzazione concreta di tutte le misure su

richiamate e finalizzate ad un utilizzo del proprio tessuto urbano in modo eco e green, ciò, anche, per la tutela e la salute dei propri cittadini;

VISTA La normativa vigente a livello comunitario: Direttiva 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 (GU n. 197 del 21/7/2001), concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

VISTA la normativa vigente a livello nazionale: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii;

VISTI il Dec. Ass. dell'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente 07/07/2004, n. 748 modificato dal Dec. Ass n.22 del 24/01/2005 e la L.R. n.6 del 14/05/2009 in cui la Regione definisce, all'art.59, le "Disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica", e con la Delib. G.R. 10/06/2009 n.200 presenta il "*Modello Procedurale della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di piani e Programmi nella Regione Sicilia*" modificato poi dal Decreto Presidenziale 8 Luglio 2014 n.23 "*Regolamento della valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi nel territorio della Regione Siciliana*" e, infine, il D.A. n.53 del 27/02/2020 con cui è stata approvata la "*Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale di piani e programmi che riguardano la pianificazione territoriale o la destinazione dei suoli (urbanistica)*";

CONSIDERATO:

- **Che** i Comuni di Enna e Caltanissetta hanno istituito l'Autorità Urbana per la gestione dei fondi di "Agenda Urbana";

- **Che** con Delibera di Giunta Comunale n. 183 del 10/07/2018, il Comune di Enna ha approvato lo schema di protocollo d'Intesa per il coordinamento e redazione del Piano di Mobilità Sostenibile e delle conseguenti azioni che i Comuni intendono elaborare ed approvare;

- **Che** con Delibera di Giunta Comunale n. 82 del 26.07.2018, il Comune di Caltanissetta ha approvato lo schema di protocollo d'Intesa per il coordinamento e redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile e delle conseguenti azioni che i Comuni vogliono elaborare ed approvare;

- **Che** in data 11/09/2018 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa nel quale il Comune di Caltanissetta e il Comune di Enna hanno convenuto quanto segue:

1. **Di elaborare** in maniera coordinata ed omogenea le linee guida di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS sulla base del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017, di quanto partecipato dall'ascolto dei stakeholder e di quanto convenuto dai partner istituzionali, economici e sociali in un processo di concertazione, ed inoltre per il Comune di Caltanissetta l'adeguamento del Piano Urbano del Traffico Vigente;
2. **Di demandare** ai Dirigenti delle aree tecniche dei rispettivi Comuni di attivare tutte le procedure amm.ve finalizzate alle concertazioni alla emanazione dei provvedimenti volti alla redazione del PUMS dell'intero ambito territoriale;
3. **Di far svolgere la funzione di stazione appaltante al Comune di Enna mentre la funzione di RUP da un Funzionario nominato dal Comune di Caltanissetta;**
4. **Di impegnarsi ad istituire** nei propri bilanci comunali le risorse finanziarie per far fronte alle spese, da determinarsi ai sensi del D.M. del Ministero della Giustizia del 16 Giugno 2016, per l'affidamento del servizio di architettura ed ingegneria per l'elaborazione del PUMS, della connessa VAS e solo per il Comune di Caltanissetta della revisione del PUT, previa indizione di apposita gara secondo le modalità previste dalla normativa vigente;

CONSIDERATO, altresì:

- **Che** con Determina Dirigenziale n. 109 del 06/11/2018 del Comune di Caltanissetta è stata nominata RUP la Dott.ssa Leonardi Camelina Ermelinda Maria in servizio presso la Direzione urbanistica con la qualifica di Istruttore Direttivo "D1";

- **Che** con Determina Dirigenziale n. 369 del 18/03/2019 del Comune di Enna è stato nominato assistente RUP l'Arch. Giuseppe Casuccio in servizio presso l'Area Tecnica con la qualifica di Funzionario Direttivo Tecnico "D3";

- **Che** con successiva Determina Dirigenziale n. 599 del 18/05/2020 del Comune di Enna è stata nominata assistente RUP l'ing. Francesca Calì in servizio presso l'Area Tecnica con la qualifica di Funzionario Direttivo Tecnico "D1", in sostituzione dell'arch. Casuccio trasferito ad altro Ente;
- **Che** con Determinazione del Dirigente dell'Area 2 n. 1125 del 13/09/2019 del Comune di Enna venivano accertate ed incamerate le somme in entrata relative alla quota parte del Comune di Caltanissetta in ottemperanza agli impegni assunti con il succitato Protocollo d'Intesa sottoscritto dai due Enti al fine della copertura delle spese per l'affidamento dell'incarico di progettazione del P.U.M.S.;
- **Che** con Determina Dirigenziale - Area 2, n. 1405 del 31/10/2019 - Num. Reg. Gen. 3539 del 07/11/19, del Comune di Enna avente per oggetto: *"Determina a contrarre per l'affidamento del "Servizio di Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta, con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) del Comune di Caltanissetta" CIG:8026132DA4-CUP:E72G19000230004 "* si è provveduto ad avviare procedura negoziata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del D.Lgs.n. 50 del 18/04/2016 e ss. mm. ii, attraverso procedura di Richiesta di Offerta (RDO) n. 2437122 sul portale telematico del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);
- **Che** in esecuzione della Determina Dirigenziale a contrarre Area 2 n. 1405 del 31/10/2019 - Num. Reg. Gen. 3539 del 07/11/19 si è proceduto all'espletamento di una gara mediante procedura negoziata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss. mm. ii, attraverso procedura di Richiesta di Offerta (RDO) n. 2437122 sul portale telematico del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ed aggiudicato con Determina Dirigenziale n. 322 del 10/03/2020 del Comune di Enna, numero di Reg. gen. 1020 del 07/04/2020 alla ditta SINTAGMA S.r.l. (P.IVA n. 01701070540) avendo offerto un ribasso del 8 % sull'importo a base d'asta così distinto: importo dell'affidamento professionale offerto €. 66.929,48;

VISTA la D.D. n. 322 del 10/03/2020, numero di Reg. Gen. N.1020 del 07/04/2020, di aggiudicazione del servizio professionale in oggetto;

VISTO il Disciplinare di incarico per il "Servizio di Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta, con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) del Comune di Caltanissetta" stipulato in data 22/05/2020 tra la Società Sintagma e l'Amministrazione Comunale di Enna nella qualità di stazione appaltante;

CONSIDERATO:

- **Che** il PUMS è un piano strutturale e strategico di lungo periodo (10 anni) che definisce scenari dello sviluppo urbano per il miglioramento della qualità della vita;
- **Che** al fine di facilitare e monitorare l'attuazione, è **OPPORTUNO E NECESSARIO** condividere con la cittadinanza e con tutti i soggetti dell'amministrazione comunale (politici e gestionali) gli obiettivi strategici in esso contenuti sia sotto l'aspetto materiale-infrastrutturale che immateriale, nonché necessario a garanzia dei finanziamenti inerenti la mobilità già promessi ed in corso di attuazione in seno alla Agenda Urbana del Polo Centrale della Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta ed atto prodromico per le successive azioni comunitarie 2023;
- **Che a tal fine è necessario garantire una congrua durata della "consultazione pubblica" durante la quale si attivino tutti i possibili processi di dibattito pubblico;**

VISTO il PUMS trasmesso il 19/05/2021 al Comune di Enna e il 30/03/2021 al Comune di Caltanissetta, e la relativa VAS assunta al Comune di Enna con prot. 30555 del 30/06/2022 costituiti rispettivamente dai seguenti elaborati progettuali scritto/grafici:

ELABORATI PUMS COMUNE DI ENNA E CALTANISSETTA
(inviati dalla SINTAGMA al Comune di Enna)

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
----	------	-------------	-------	---------	------

QUADRO CONOSCITIVO

1	C2FA0010	Rilievo dei flussi di traffico nelle sezioni viarie del comune di Enna	1:80.000	A3*	Fel 202
2	C2FA0020	Rilievo dei flussi di traffico nel comune di Enna – particolare sezioni nord	1:2.000	A3*	Fel 202
3	C2FA0030	Rilievo dei flussi di traffico nel comune di Enna – particolare sezioni centro	1:7.000	A3*	Fel 202
4	C2FA0040	La rete del trasporto pubblico extraurbano su gomma attuale	1:400.000	A3*	Fel 202

IL MODELLO DI SIMULAZIONE DI TRAFFICO: POLO URBANO CENTRO SICILIA

5	C2FM0020	Classifica funzionale comune di Enna	1:50.000	A1	Fe 202
6	C2FM0030	Assegnazione dello stato attuale – Caltanissetta (1/2)	1:25.000	A3*	Fe 202
7	C2FM0040	Assegnazione dello stato attuale – Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Fe 202
8	C2FM0050	Assegnazione dello stato attuale – Enna (1/2)	1:35.000	A3*	Fe 202

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
9	C2FM0060	Assegnazione dello stato attuale – Enna (2/2)	1:10.000	A3*	Fel 202
10	C2FM0090	Assegnazione dello scenario di riferimento Caltanissetta (1/2)	1:25000	A3*	Ma 202
11	C2FM0100	Assegnazione dello scenario di riferimento Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Ma 202
12	C2FM0110	Assegnazione dello scenario di riferimento Enna (1/2)	1:35.000	A3*	Ma 202
13	C2FM0120	Assegnazione dello scenario di riferimento Enna (2/2)	1:10.000	A3*	Ma 202
14	C2FM0130	Assegnazione dello scenario di progetto Caltanissetta (1/2)	1:25000	A3*	Ma 202
15	C2FM0140	Assegnazione dello scenario di progetto Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Ma 202
16	C2FM0150	Assegnazione dello scenario di progetto Enna (1/2)	1:35.000	A3*	Ma 202
17	C2FM0160	Assegnazione dello scenario di progetto Enna (2/2)	1:10.000	A3*	Ma 202
18	C2FM0170	Differenze tra il progetto e il riferimento Caltanissetta	1:10.000	A3*	Ma 202

19	C2FM0180	Differenze tra il progetto e il riferimento Enna	1:10.000	A3*	Ma 202
----	----------	--	----------	-----	-----------

PROGETTO PUMS

20	C2FP0010	Il nuovo sistema della sosta	1:9.000	A3*	Fe 202
21	C2FP0020	Studi preliminari per un parcheggio di scambio (500 stalli auto) con sbarco su Piazza Vittorio Emanuele e sistema ettometrico di risalita	Varie	A1	Fe 202
22	C2FP0030	Studi preliminari per un parcheggio di scambio (500 stalli auto) con sbarco su Piazza Vittorio Emanuele e sistema ettometrico di risalita su ortofoto	1:2.000	A3*	Fe 202
23	C2FP0040	Una proposta per la città di Enna: il sistema Bus Rapid Transit a doppia testa	1:7.000	A3*	Fe 202
24	C2FP0050	Il sistema del ferro: ipotesi di collegamento tra Enna Baronessa e Enna nuova	1:25.000	A3*	Fe 202
25	C2FP00180	Connessione tra il Bus Rapid Transit (BRT) e i sistemi ettometrici: il sistema di ascensori verticali	Varie	A1	Ma 202

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Da
26	C2FP0190	Una proposta per Enna: il sistema Bus Rapid Transit a doppia testa, la connessione rapida tra Enna Bassa (Via Pergusa-Via della Resistenza) ed Enna Alta (Via Roma-Palazzo Ex Asen)	1:5000	A2	Ma 202
27	C2FP00200	Il sistema della sosta, il minibus di connessione Viale Diaz-Centro attraverso gli ascensori di previsione ed il nuovo sistema BRT	1:5000	A2	Ma 202

PROPOSTA BICIPLAN DEL POLO URBANO CENTRO SICILIA

28	C2FB0010	I percorsi ciclabili e le zone 30 dei comuni Caltanissetta e Enna	1:30.000	A0	Fe 202
29	C2FB0030	I percorsi ciclabili e le zone 30 del comune di Enna	1:20.000	A0	Fe 202
30	C2FB0060	Blocchi 15 Enna 1/2: i percorsi dalle principali polarità raggiungibili in 15 minuti a piedi	1:10.000	A0	Fe 202
31	C2FB0070	Blocchi 15 Enna 2/2: i percorsi dalle principali polarità raggiungibili in 15 minuti in bici	1:20.000	A0	Fe 202

ELENCO ELABORATI GRAFICI COMUNE DI CALTANISSETTA IN ALLEGATO

ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

C2FPR030 – Relazione generale

C2FPR040 – Allegato: rilievi automatici dei flussi di traffico

ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
QUADRO CONOSCITIVO					
1	C2FA0050	Rilievo dei flussi di traffico nelle sezioni viarie del comune di Caltanissetta	1:100000	A3*	Feb. 2021
2	C2FA0060	Rilievo dei flussi di traffico nel comune di Caltanissetta – particolare rotatoria Viale della Regione/Viale L.Monaco	1:2000	A3*	Feb. 2021
3	C2FA0070	Rilievo dei flussi di traffico nel comune di Caltanissetta – particolare rotatoria Xiboli	1:2000	A3*	Feb. 2021
4	C2FA0080	La rete del trasporto pubblico extraurbano su gomma attuale - Caltanissetta	1:400000	A3*	Feb. 2021
5	C2FA0090	La rete del trasporto pubblico urbano su gomma attuale - Caltanissetta	1:20.000	A3*	Feb. 2021
IL MODELLO DI SIMULAZIONE DI TRAFFICO					
6	C2FM0010	Classifica funzionale comune di Caltanissetta	1:50000	A1	Feb 2021
7	C2FM0030	Assegnazione dello stato attuale – Caltanissetta (1/2)	1:25000	A3*	Feb 2021
8	C2FM0040	Assegnazione dello stato attuale – Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Feb 2021
9	C2FM0050	Assegnazione dello stato attuale – Enna (1/2)	1:35.000	A3*	Feb 2021
10	C2FM0060	Assegnazione dello stato attuale – Enna (2/2)	1:10.000	A3*	Feb 2021
11	C2FM0070	Assegnazione del nuovo sistema circolatorio dell'area storica Nissena	1:10.000	A3*	Feb 2021
12	C2FM0080	Differenze tra il nuovo sistema circolatorio e lo stato attuale	1:10.000	A3*	Feb 2021
13	C2FM0090	Assegnazione dello scenario di riferimento - Caltanissetta (1/2)	1:25.000	A3*	Mar 2021
14	C2FM0100	Assegnazione dello scenario di riferimento - Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Mar 2021
15	C2FM0130	Assegnazione dello scenario di progetto - Caltanissetta (1/2)	1:25.000	A3*	Mar 2021
16	C2FM0140	Assegnazione dello scenario di progetto - Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Mar 2021
17	C2FM0170	Differenze tra il progetto e il riferimento - Caltanissetta	1:10.000	A3*	Mar 2021
PROGETTO PUMS					
18	C2FP0060	Sistema infrastrutturale al contorno della città di Caltanissetta e gli sviluppi futuri per la rete viaria	1:20000	A1	Mar 2021
19	C2FP0070	Nuovo sistema circolatorio al contorno	1:200	A3*	Mar 2021

20	C2FP0080	Rotatoria di progetto Piazza Mercato - R2	1:500	A3*	Mar 2021
21	C2FP0090	Approfondimento progettuale: la fluidificazione e messa in sicurezza del comparto di Piazza Europa (R1) Prima soluzione	1:1250	A3*	Mar 2021
22	C2FP0100	Rotatoria di progetto all'intersezione di via	1:500	A3*	Mar 2021
23	C2FP0110	Rotatoria di progetto all'intersezione di Via	1:500	A3*	Mar 2021
24	C2FP0160	Rotatoria di progetto all'intersezione di via	1:500	A3*	Mar 2021
25	C2FP0170	Proposta PUMS: La Piazza Traversante di	1:1000	A3*	Mar 2021
26	C2FP0120	Una maggiore protezione del comparto storico: la ZAC di Caltanissetta e il nuovo asse a pedonalità privilegiata	1:2500	A2	Mar 2021
27	C2FP0130	Dai parcheggi di scambio alle cerniere di mobilità: individuazione di nodi strategici per favorire la diversione auto-mobilità sostenibile	1:10000	A3*	Mar 2021
28	C2FP0140	Le cerniere di mobilità' e il servizio navetta ad alta frequenza	1:10000	A3*	Mar 2021

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
29	C2FP0150	Navetta su linea ferrata per un nuovo servizio urbano e per la connessione all'alta velocità'	1:18000	A3*	Mar 2021
PROPOSTA BICIAN					
30	C2FB0010	I percorsi ciclabili e le zone 30 dei comuni Caltanissetta e Enna	1:30000	A0	Feb 2021
31	C2FB0020	I percorsi ciclabili e le zone 30 del comune di Caltanissetta	1:20000	A0	Feb 2021
32	C2FB0040	Comune di Caltanissetta Blocchi 15: i percorsi dalle principali polarità raggiungibili in 15 minuti a piedi	1:10000	A0	Feb 2021
33	C2FB0050	Comune di Caltanissetta Blocchi 15: i percorsi dalle principali polarità raggiungibili in 15 minuti in bici	1:20000	A0	Feb 2021

* Gli elaborati grafici contrassegnati sono inseriti anche all'interno dell'elaborato descrittivo

C2FPR030-agg

ELABORATI VAS

C2FAR030 Rapporto Ambientale (data 30/06/2022)

C2FAR040 Sintesi non tecnica (data 30/06/2022).

In seno all'iter e procedure in corso per l'adozione del PUMS in ultimo:

VISTA:

- la Procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) fase di scoping, ex art. 13 co. 1 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., procedura di Valutazione di Incidenza Ambientale (VIncA) ex art. 5 del DPR 357/1997;
- la Comunicazione ai sensi dell'art.13 comma 1 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. per l'avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica e V.In.C.A. integrata - Fase di Scoping- Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del "Polo Urbano Centro Sicilia" dei Comuni di Enna e Caltanissetta, con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) del Comune di Caltanissetta - Rapporto Preliminare Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e Valutazione di incidenza ambientale inserita nel "Portale Valutazioni Ambientali" dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente il 31.12. 2020;
- il parere della Commissione Tecnico Specialistica n. 03.2022-S3 del 10/02/2022 che fornisce le indicazioni per l'elaborazione del Rapporto Ambientale, strutturate in riferimento alle categorie di informazioni previste nell'Allegato VI alla parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e della Relazione di Incidenza Ambientale;

DATO ATTO:

- **Che** con nota prot. n. 0101521/2021 del 12/08/2021 avente da oggetto: " Osservazioni alla bozza del PUMS" questa Direzione effettuata la condivisione partecipata della bozza di piano con gli uffici interessati e l'Amministrazione ed in specie con il Comando della P.M., ha evidenziato alla Sintagma alcune criticità della proposta e richiesta valutazione delle stesse da parte della suddetta società redattrice del piano;
- **Che** la Sintagma riscontrava le suddette osservazione con nota Ns. rif. 170/21 Doc. n. C2F0009Z del 26/08/2021 (allegata alla presente e parte integrante) evidenziando che: << *Il PUMS è un piano a carattere strategico e programmatico con un orizzonte almeno decennale: generalmente 2025 per lo scenario di breve-medio periodo; 2030 per lo scenario di medio - lungo periodo. Non ha carattere di piano conformativo. Interventi su opere infrastrutturali devono necessariamente passare attraverso adeguamenti dello strumento urbanistico. Il Piano della Mobilità sostenibile ha, in sostanza, una valenza programmatica, pianificatoria di grande livello, e non progettuale e non ha valenza urbanistica. Dentro questa cornice, il PUMS ha ampi gradi di libertà, ed è quindi possibile che, per la soluzione di alcune criticità, possano essere previste più linee d'intervento, o più soluzioni anche tra loro alternative*>> e pertanto recepisce alcune delle osservazioni fatte e per altre rimandava l'esame alla successiva fase esecutiva;

RILEVATO per quanto sopra che il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica e non di dettaglio si ritiene opportuno procedere all'iter come segue;

DATO ATTO che la procedura per l'approvazione del PUMS impone di dover provvedere:

- all'adozione di tutta la documentazione sopra elencata;
- alla successiva comunicazione dell'adozione delle Giunte Comunali degli Elaborati del PUMS e della VAS all'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente-Dipartimento Regionale dell'Ambiente;
- al suo deposito presso gli uffici della Regione e della Provincia;
- alla pubblicazione sul web e alla pubblicazione di un avviso sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana con l'indicazione del luogo dove sarà possibile consultare tutta la documentazione;

ATTESO che il processo di condivisione e trasparenza e partecipazione al procedimento di pianificazione territoriale impone che la procedura VAS deve svilupparsi secondo i contenuti del DPRS n.23 del 8 Luglio 2014 e ss.mm.ii., e specificatamente:

- **Che** tutta la documentazione dovrà essere depositata per 60 giorni e resa disponibile per le eventuali osservazioni a tutta la cittadinanza;
- **Che** entro i 60 giorni chiunque potrà presentare le proprie osservazioni in forma scritta;

- **Che** entro 90 giorni dal termine dei 60 giorni l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente, Dipartimento Regionale Ambiente in qualità di Autorità Competente dovrà svolgere le attività tecnico istruttorie in collaborazione con l'autorità procedente ed esprime il parere motivato;

- **Che** recepite le eventuali osservazioni seguirà l'eventuale revisione del PUMS, la stesura della dichiarazione di sintesi e l'approvazione del PUMS nei rispettivi Consigli Comunali;

CONSIDERATO CHE l'adozione del Piano urbano di mobilità sostenibile costituisce criterio premiale nel riparto delle risorse destinate ai i nuovi interventi per il trasporto rapido di massa e la mobilità ciclistica assegnati dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

ATTESO CHE è richiesta l'adozione in Giunta dei PUMS entro il gennaio 2023 (vedi decreto allegato del MIMS) ai fini della partecipazione ai Bandi di Agenda Urbana, così come definito nel Decreto del MIMS (ex MIT);

DATO ATTO che la Dott.ssa Carmelina Emelinda Maria Leonardi con Determina Dirigenziale III n. 109 del 06/11/2018 del Dirigente della Direzione III del Comune di Caltanissetta, secondo quanto previsto nel Protocollo d'Intesa del 11/09/2018, è stata nominata il R.U.P. per il *“Servizio di Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell’ambito territoriale del Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta, con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) del Comune di Caltanissetta”* del Comune di Caltanissetta;

CHE il Dirigente competente della Direzione 3^a Urbanistica-Mobilità- è il Dott. Ing. Arch. Dell'Utri, giusto Decreto Sindacale n.13 del 11/02/2020;

CHE la presente Proposta viene sottoscritta dal Dirigente Ing. Giuseppe Tomasella in sostituzione dell'Ing. Giuseppe Dell'Utri (assente per ferie) giusto Decreto Sindacale n. 5 del 15/02/2018;

ATTESTATA la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 ss.mm.ii.”;

ATTESTATO che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art.6 bis L.241/90 e dell'art. 6 D.P.R. n.62/2013;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. e relativi Allegati;

VISTO l'art. 27 Reg. CE n. 1370/2007;

VISTO il Decreto dell'Assessorato Regionale alla Mobilità del 10.8.2009;

VISTO il DPRS n.23 del 8 Luglio 2014 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto dell'Assessorato Regionale alla Mobilità del 07.10.2015;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397, concernente l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani urbani di mobilità sostenibile (PUMS) su tutto il territorio nazionale;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 agosto 2019, n. 396, che ha introdotto alcune modifiche al citato decreto ministeriale n. 397/2017, tra cui la proroga di dodici mesi per la predisposizione e adozione dei PUMS;

VISTO Decreto del MIMS (ex MIT);

VISTA la L.R. n. 10 del 7.5.2015;

VISTO l'art.15 della L.R. n. 8/2017;

VISTA la normativa vigente comunitaria, nazionale e regionale non espressamente indicata;

VISTI:

- il vigente Statuto comunale;

- la Legge n. 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla L.R. n. 48/91 e s.m.i.;

- il Tuel, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

- il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e s.m.i.;

- il D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;

- la L.R. n. 30 del 23.12.2000, che detta le nuove norme sull'Ordinamento degli Enti Locali;

- l'O.R.EE.LL.;

RICHIAMATI i riferimenti normativi indicati in premessa;

DATO ATTO della competenza ad adottare il presente atto da parte della Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 15, comma 3°, della L.R. n. 44/91 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso,

PROPONGONO:

1. DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. ADOTTARE il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta, con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) per quanto attiene la programmazione del Comune di Caltanissetta e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T) del Comune di Caltanissetta con gli elaborati grafici e descrittivi elencati, compresa la VAS, quale atto di pianificazione in tema di mobilità fondamentale per la città;

3. DARE ATTO che per il PUMS e VAS il seguente percorso per la prosecuzione dell'iter finalizzato all'approvazione, il processo di condivisione e trasparenza e compartecipazione al procedimento di pianificazione territoriale impone che la procedura VAS deve svilupparsi secondo i contenuti del DPRS n.23 del 8 Luglio 2014ve ss.mm.ii., e specificatamente:

- a) **Che** tutta la documentazione dovrà essere depositata per 60 giorni e resa disponibile per le eventuali osservazioni a tutta la cittadinanza;
- b) **Che** entro i 60 giorni chiunque potrà presentare le proprie osservazioni in forma scritta;
- c) **Che** entro 90 giorni dal termine dei 60 giorni l'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente, Dipartimento Regionale Ambiente in qualità di Autorità Competente dovrà svolgere le attività tecnico istruttorie in collaborazione con l'autorità procedente ed esprime il parere motivato;
- d) **Che** recepite le eventuali osservazioni seguirà l'eventuale revisione del PUMS, la stesura della dichiarazione di sintesi e l'approvazione del PUMS nei rispettivi Consigli Comunali.

4. DARE MANDATO agli uffici competenti della redazione di tutti gli atti necessari previsti dal Decreto e di quant'altro occorre per portare a buon fine il processo, entro i termini stabiliti dal Decreto di cui sopra e di procedere ad effettuare tutti gli adempimenti necessari e conseguenti;

5. DARE ATTO:

- **Che** la presente proposta di pianificazione e programmazione al momento non comporta oneri a carico del Bilancio Comunale;
- **Che** si ritiene necessario ed opportuno acquisire il parere congiunto da parte del Comando della Polizia Municipale e quindi sottoporre la presente proposta di delibera al parere congiunto del Dirigente Comandante della P.M. Dott. Diego Peruga;
- **Che** la presente proposta di deliberazione al momento non comporta riflessi diretti sulla situazione economico - finanziaria e quindi trasmettere copia del presente provvedimento al responsabile del Servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile di presa d'atto ai sensi del 4° comma dell'art.1 51 del T.U.EE.LL. e dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs. n.267/2000;
- **della** regolarità e della correttezza della presente proposta ai sensi e per gli effetti quanto disposto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 ss.mm.ii.;
- **Che** in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art.6 bis L. n. 241/90 e dell'art. 6 D.P.R. n.62/2013 e che non sono previste misure ulteriori di prevenzione della corruzione nel vigente P.T.P.C.T. in ordine al presente provvedimento;

6. DI PUBBLICARE la presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line e sul sito istituzionale del Comune alla voce "Amministrazione trasparente" - sezione "provvedimenti" - sottosezione "provvedimenti organi d'indirizzo politico" voce "deliberazioni di Giunta Comunale";

7. VISTA L'URGENZA di adozione del PUMS per l'attivazione del processo di condivisione e trasparenza e compartecipazione del procedimento di pianificazione territoriale che impone la

procedura VAS secondo i contenuti del DPRS n.23 del 8 Luglio 2014 e ss.mm.ii., atteso che è **richiesta l'adozione in Giunta dei PUMS entro il gennaio 2023** ai fini della partecipazione ai Bandi di Agenda Urbana si propone la immediata esecuzione.

La Responsabile della P.O. n.6 “Mobilità”
Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi

Il Dirigente della Direzione III
Dott. Ing. Arch. Giuseppe Dell’Utri

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione come presentata e munita dei pareri favorevoli previsti dalla L.R. 48/91 e L.R. 30/2000;

RITENUTO dover approvare l'atto nello schema predisposto senza alcuna variazione.

CON VOTAZIONE unanime espressa palesemente:

DELIBERA

DI APPROVARE la proposta di deliberazione su estesa Reg.n° 114 del 03/08/2022,

DI DICHIARARE, con separata e unanime votazione, il presente atto, immediatamente eseguibile

L'originale del brogliaccio Giunta è stato firmato da tutti i componenti della Giunta presenti alla seduta, ed è conservato agli atti dell'ufficio deliberazioni.

Il presente verbale viene sottoscritto dal Vice Segretario Generale in qualità di segretario della Seduta e dal Sindaco.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE	IL SINDACO
Dott. Diego Peruga	Arch. Roberto Gambino