



Comune di Caltanissetta

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 92 DEL 24/11/2025

OGGETTO: OGGETTO:APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), NELL'AMBITO TERRITORIALE DEL "POLO URBANO CENTRO SICILIA DEI COMUNI DI ENNA E CALTANISSETTA" CON CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

L'anno 2025, il giorno Ventiquattro del mese di Novembre, alle ore 18:52 e ss., nel Palazzo Municipale di Caltanissetta e nella Sala delle Adunanze Consiliari, il Consiglio Comunale, convocato dal Presidente del Consiglio, ai sensi della vigente normativa, si è riunito in sessione ordinaria ed in seduta pubblica, con le modalità di cui alla L.R. n. 9/86, art. 30, nelle persone dei Sigg.ri:

	P	A		P	A
BRUZZANITI GIANLUCA	X		DIERNA FELICE CARMELO		X
SCALIA FEDERICA		X	PALERMO CALOGERO		X
MIRISOLA MARCELLO FABRIZIO	X		LONGO ALESSANDRA MARIA	X	
MULE' GIOVANNA		X	SCALIA ANGELO ANTONIO	X	
PISCOPO VINCENZO	X		DI CARLO ANDREA		X
MICCICHE' GIANLUCA ANTONELLO	X		BELLAVIA LUIGI	X	
TURTURICI ARMANDO ALESSANDRO		X	CANCELLERI VINCENZO	X	
MAZZA SALVATORE		X	MOSCA GIUSEPPA	X	
DI DIO FABRIZIO	X		MANNELLA ORIANA CATENA		X
VAGGINELLI CARLO VINCENZO		X	GENOVESE MICHELE CRISTIAN	X	
GAMBINO ROBERTO		X	MILLACI MARTINA GIOIA	X	
LOMAGNO GIOVANNA MARIA	X		PETTITO ANNALISA MARIA		X

TOTALE Presenti - 13 Assenti - 11

Assume la Presidenza il Presidente del Consiglio Comunale, Gianluca Bruzzaniti.

Assiste e partecipa alla seduta il Dirigente dei Servizi Finanziari, Dott. Claudio Bennardo.

Il Presidente, accertata la presenza di n. 13 Consiglieri Comunali, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 26/93, DICHIARA valida la seduta.

Sono stati nominati scrutatori i Consiglieri Comunali Lomagno, Millaci e Bellavia.

Sono stati autorizzati al collegamento da remoto, in videoconferenza, dal Presidente il Consigliere Di Carlo ed il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, Dott.ssa Leone Rosa ed il componente Dott.ssa Ferraro Annalisa.

IL RUP

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Dott. Ing. Giuseppe Sciandra
(D.D. n. 71 del 15.01.2024)

La Responsabile della ex P.O. n. 6 “Ambiente e Mobilità”
Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Maria Leonardi
(D.D. n. 108 del 23.01.2022)

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE III
Dott. Ing. Arch. Giuseppe Dell'Utri
(Decreto Sindacale n. 02 del 12/01/2023)

PREMESSO:

- **Che** il PUMS è un piano di settore che concorre alla formazione dei piani urbanistici generali come strumento di supporto per le scelte relative alle politiche di traffico e del trasporto pubblico;
- **Che** la legge n. 340 del 24.11.2000 e s.m.m.i. istituisce i Piani urbani di mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;

VISTE le "Linee Guida" per i PUMS emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio il Personale ed i Servizi Generali (**Decreto 4 Agosto 2017** - Linee guida PUMS modificato ed integrato con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti 396/2019);

VISTO il D.Lgs. 16 Dicembre 2016 n. 257 art. 3 comma 7 che ha la finalità di favorire l'applicazione omogenea e coordinata di linee guida per la redazione di Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, di seguito PUMS, su tutto il territorio nazionale;

ATTESO CHE il D.M. 397 del 4 agosto 2017 e ss.mm.ii. “Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile” definisce il P.U.M.S. quale strumento di pianificazione strategica, che sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana ponendo in primo piano obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica, attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza della sua mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

CONSIDERATO:

- **Che** il PUMS comprende l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali e parcheggi di interscambio sulle tecnologie sul parco veicoli sul governo della domanda di trasporto;
- **Che** il P.U.M.S rappresenta lo strumento a carattere strategico di pianificazione e programmazione relativo al sistema della mobilità locale ed ai suoi rapporti con il territorio che va ad integrarsi in maniera coordinata con gli strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente per il medesimo ambito territoriale;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

- **Che** gli obiettivi principali del P.U.M.S sono quelli di strutturare un complesso progetto di sistema inerente il sistema della mobilità e delle infrastrutture locali di trasporto che definisca la cornice strategica di medio – lungo termine entro la quale programmare gli investimenti di settore e di definire le priorità; organizzare le componenti infrastrutturali, tecnologiche e modali, - oltre che le azioni di regolazione e mobility management – che concorrono a formare il progetto di sistema, nel modo più integrato possibile in modo da massimizzare l'efficacia e garantire la migliore valorizzazione delle risorse economiche e strumentali impiegate per la collettività ed i territori interessati;

VISTI gli obiettivi del PUMS corrispondenti con il soddisfacimento dei fabbisogni di mobilità della popolazione assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico l'incremento della capacità di trasporto l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi proponendo soluzioni alternative atte alla riduzione dei fenomeni di congestione delle aree urbane;

CONSIDERATO che in linea alla strategia condivisa dei due Comuni, il Comune di Caltanissetta con l'attuazione del P.U.M.S. intende portare avanti la realizzazione concreta di tutte le misure su richiamate e finalizzate ad un utilizzo del proprio tessuto urbano in modo eco e green, ciò, anche, per la tutela e la salute dei propri cittadini;

VISTA La normativa vigente a livello comunitario: Direttiva 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001 (GU n. 197 del 21/7/2001), concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

CHE l'UE, con la Comunicazione della Commissione Europea COM 2009/490, ha individuato nel Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) uno strumento strategico per i comuni e le città metropolitane, per affrontare le sfide della mobilità urbana di persone e merci, conciliando la lotta al cambiamento climatico e la sostenibilità ambientale con le esigenze di mobilità dei territori, considerando un orizzonte temporale decennale;

CHE con l'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile l'Amministrazione Comunale pone in essere gli obiettivi **OT4** e **OT7**, previsti dalla Strategia di Sviluppo Urbano Sostenibile PO FESR 2014/2020, di **transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio** e la **promozione di sistemi di trasporto sostenibili**;

VISTA la normativa vigente a livello nazionale: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii;

VISTI il Dec. Ass. dell'Assessorato del Territorio e dell'Ambiente 07/07/2004, n. 748 modificato dal Dec. Ass n.22 del 24/01/2005 e la L.R. n.6 del 14/05/2009 in cui la Regione definisce, all'art. 59, le "Disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica", e con la Delib. G.R. 10/06/2009 n. 200 presenta il "*Modello Procedurale della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di piani e Programmi nella Regione Sicilia*" modificato poi dal Decreto Presidenziale 8 Luglio 2014 n.23 "*Regolamento della valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi nel territorio della Regione Siciliana*" e, infine, il D.A. n.53 del 27/02/2020 con cui è stata approvata la "*Direttiva per la corretta applicazione delle procedure di valutazione ambientale di piani e programmi che*

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

riguardano la pianificazione territoriale o la destinazione dei suoli (urbanistica)";

CONSIDERATO:

- **Che** i Comuni di Enna e Caltanissetta hanno istituito l'Autorità Urbana per la gestione dei fondi di "Agenda Urbana";
- **Che** con Delibera di Giunta Comunale n. 183 del 10/07/2018, il Comune di Enna ha approvato lo schema di protocollo d'Intesa per il coordinamento e redazione del Piano di Mobilità Sostenibile e delle conseguenti azioni che i Comuni intendono elaborare ed approvare;
- **Che** con Delibera di Giunta Comunale n. 82 del 26.07.2018, il Comune di Caltanissetta ha approvato lo schema di protocollo d'Intesa per il coordinamento e redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile e delle conseguenti azioni che i Comuni vogliono elaborare ed approvare;
- **Che** in data 11/09/2018 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa nel quale il Comune di Caltanissetta e il Comune di Enna hanno convenuto quanto segue:

1. **Di elaborare** in maniera coordinata ed omogenea le linee guida di indirizzo e successivamente gli elaborati del PUMS sulla base del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017, di quanto partecipato dall'ascolto dei stakeholder e di quanto convenuto dai partner istituzionali, economici e sociali in un processo di concertazione, ed inoltre per il Comune di Caltanissetta l'adeguamento del Piano Urbano del Traffico Vigente;
2. **Di demandare** ai Dirigenti delle aree tecniche dei rispettivi Comuni di attivare tutte le procedure amm.ve finalizzate alle concertazioni alla emanazione dei provvedimenti volti alla redazione del PUMS dell'intero ambito territoriale;
3. **Di far svolgere la funzione di stazione appaltante al Comune di Enna mentre la funzione di RUP da un Funzionario nominato dal Comune di Caltanissetta;**
4. **Di impegnarsi ad istituire** nei propri bilanci comunali le risorse finanziarie per far fronte alle spese, da determinarsi ai sensi del D.M. del Ministero della Giustizia del 16 Giugno 2016, per l'affidamento del servizio di architettura ed ingegneria per l'elaborazione del PUMS, della connessa VAS e solo per il Comune di Caltanissetta della revisione del PUT, previa indizione di apposita gara secondo le modalità previste dalla normativa vigente;

CONSIDERATO, altresì:

1. **Che** con Determina Dirigenziale n. 109 del 06/11/2018 del Comune di Caltanissetta è stata nominata RUP la Dott.ssa Leonardi Camelina Ermelinda Maria in servizio presso la Direzione Urbanistica;
2. **Che** con D.D. n° 133 del 24/09/2019 della Direzione Urbanistica del Comune di Caltanissetta ad oggetto "*Approvazione atti avviso esplorativo per manifestazione d'interesse e successiva procedura negoziata gestita sul mercato elettronico della P.A. (MEPA) per il servizio di redazione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS) con connessa valutazione ambientale strategica (VAS) e conseguente revisione del piano urbano del traffico (PUT) nell'ambito territoriale del" POLO URBANO CENTRO SICILIA" dei Comuni di Enna e Caltanissetta*";
3. **Che** con Determinazioni Dirigenziali n. 41 del 29.03.2019 e n. 96 del 18.07.2029 della Direzione Urbanistica del Comune di Caltanissetta vengono determinate e impegnate le

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

somme necessarie per il Comune di Caltanissetta di € 79.452,74, che dovranno essere trasferite alla suddetta Stazione Unica Appaltante di Enna secondo quanto disposto dalla Delibera di Giunta Comunale n. 82 del 26/07/2018 con oggetto: << *Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra i Comuni di Enna e Caltanissetta per il coordinamento e redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e delle conseguenti azioni che i due Comuni vogliono elaborare.*>> ;

4. **Che con Determinazione del Dirigente dell'Area 2 n. 1125 del 13/09/2019 del Comune di Enna venivano accertate ed incamerate le somme in entrata relative alla quota parte del Comune di Caltanissetta in ottemperanza agli impegni assunti con il succitato Protocollo d'Intesa sottoscritto dai due Enti al fine della copertura delle spese per l'affidamento dell'incarico di progettazione del P.U.M.S.;**
5. **Che con Determina Dirigenziale - Area 2, n. 1405 del 31/10/2019 - Num. Reg. Gen. 3539 del 07/11/19, del Comune di Enna avente per oggetto: “*Determina a contrarre per l'affidamento del “Servizio di Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell’ambito territoriale del Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta, con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) del Comune di Caltanissetta” CIG:8026132DA4-CUP:E72G19000230004 ”* si è provveduto ad avviare procedura negoziata con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 comma 3 lettera b) del D.Lgs.n. 50 del 18/04/2016 e ss. mm. ii, attraverso procedura di Richiesta di Offerta (RDO) n. 2437122 sul portale telematico del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);**
6. **Che in esecuzione della Determina Dirigenziale a contrarre Area 2 n. 1405 del 31/10/2019 - Num. Reg. Gen. 3539 del 07/11/19 del Comune di Enna si è proceduto all’espletamento di una gara mediante procedura negoziata con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 comma 3 lettera b) del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss. mm. ii, attraverso procedura di Richiesta di Offerta (RDO) n. 2437122 sul portale telematico del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ed aggiudicato con Determina Dirigenziale n. 322 del 10/03/2020 del Comune di Enna, numero di Reg. gen. 1020 del 07/04/2020 alla ditta SINTAGMA S.r.l. (P.IVA n. 01701070540) avendo offerto un ribasso del 8 % sull’importo a base d’asta così distinto: importo dell'affidamento professionale offerto €. 66.929,48;**
7. **Che, pertanto, il presente provvedimento NON COMPORTA ulteriore spesa a carico dell'Amministrazione;**

VISTA la D.D. n. 322 del 10/03/2020, numero di Reg. Gen. N.1020 del 07/04/2020, del Comune di Enna di aggiudicazione del servizio professionale in oggetto;

VISTO il Disciplinare di incarico per il “Servizio di Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell’ambito territoriale del Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta, con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) del Comune di Caltanissetta” stipulato in data 22/05/2020 tra la Società Sintagma e l’Amministrazione Comunale di Enna nella qualità di stazione appaltante;

VISTI i pareri pervenuti al Rapporto Preliminare del Piano durante la fase di scoping, di cui all’art.13

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

comma 1 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. (C2FAR020):

- Osservazione prot. N. 10552 del 22.02.2022 del Dipartimento Regionale dell’Ambiente Servizio “Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali” U.O.B. S.1.1. “Valutazione Ambientale Strategica, Valutazione d’Incidenza e A.I.A.”;
- Osservazione prot. n. 23600 del 11.05.2021 dell’ARPA Sicilia del Dipartimento Generale - U.O.C. Valutazioni e pareri UOS VIA/VAS/VINCA;
- Osservazioni prot n.23538 del 11.02.2021 e prot n.34202 del 01.03.2021 del Dipartimento Regionale Ufficio del Genio Civile di Enna, U.O.3- Geologia ed Assetto Idrogeologico del Territorio
- Osservazione prot. n.4951 del 24/03/2021 del Servizio 3 U.O.3.2 Liberi Consorzi di Caltanissetta ed Enna dell’Assessorato Regionale del Territorio e dell’Ambiente Dipartimento dell’Urbanistica
- Osservazioni Regione Siciliana Assessorato Territorio e Ambiente Commissione T.S. per le autorizzazioni ambientali n.3.2022-S3 del 10/02/2022 Sottocommissione “Pianificazione territoriale”

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Municipale n. 99 del 11/08/2022 “Adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell’ambito territoriale del Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta, con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) e conseguente Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T) del Comune di Caltanissetta”;

CONSIDERATO:

- **Che** il PUMS è un piano strutturale e strategico di lungo periodo (10 anni) che definisce scenari dello sviluppo urbano per il miglioramento della qualità della vita;

- **Che** al fine di facilitare e monitorare l’attuazione, si è ritenuto opportuno e necessario condividere con la cittadinanza e con tutti i soggetti dell’amministrazione comunale (politici e gestionali) gli obiettivi strategici in esso contenuti sia sotto l’aspetto materiale-infrastrutturale che immateriale, nonché necessario a garanzia dei finanziamenti inerenti la mobilità già promessi ed in corso di attuazione in seno alla Agenda Urbana del Polo Centrale della Sicilia del Comuni di Enna e Caltanissetta ed atto prodromico per le successive azioni comunitarie ;

- **Che** a tal fine è stato necessario garantire una congrua durata della “consultazione pubblica” dal 25/10/2022 al 24/12/2022 durante la quale sono stati attivati tutti i possibili processi di dibattito pubblico;

RILEVATO CHE presso il Comune di Caltanissetta durante il periodo di pubblicazione (dal 25/10/2022 al 24/12/2022) indicato per la presentazione delle osservazioni, non è pervenuta alcuna osservazione;

CHE presso il Comune di Enna, durante il periodo indicato per la presentazione delle osservazioni (dal 07/07/2022 al 05/09/2022), è pervenuta una osservazione assunta al protocollo del Comune di Enna al numero 0036281/2022 del 04/08/2022;

L’originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

VISTO il Parere Tecnico Specialistico Ambientale n. 881/2024 del 17/12/2024 rilasciato dalla C.T.S.;

CONSIDERATO il Documento di controdeduzione alle osservazioni trasmesso in data 15/03/2024 in risposta alle osservazioni sollevate dall'ARPA della Regione Siciliana, giusta nota acquisita al protocollo del Comune di Enna al n. 43995 del 31/08/2023 e prot. n. 90313 del 31.08.2023 del Comune di Caltanissetta;

VISTO il D.A. 27/GAB del 13/02/2025 relativo al parere favorevole, ai sensi e per gli effetti dell'art.15 del D.lgs. 152/2006, per la procedura di valutazione Ambientale Strategica;

RICHIAMATA la nota prot. n. 0024246 del 08/05/2025 con la quale i comuni di Enna e Caltanissetta hanno comunicato di procedere con l'approvazione da parte dei rispettivi Consigli Comunali al fine rendere attuativo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

VISTO il Decreto Sindacale n. 02 del 12/01/2023 che attribuisce la Dirigenza della Direzione III^ "Urbanistica-Mobilità", al Dott. Ing. Arch. Dell'Utri;

VISTA la determina dirigenziale n.108 del 23/01/2022 con la quale è stato attribuita la P.O. n. 6 "Ambiente e Mobilità" alla Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Leonardi;

VISTA la determina dirigenziale n.71 del 15/01/2024 con la quale è stato nominato RUP il Dott. Ing. Giuseppe Sciandra;

RAVVISATA la competenza del Dirigente al quale gli articoli 107 del Decreto legislativo n.ro 267/2000 e 4 del Decreto legislativo n.ro 165/2001 e ss.mm.ii. attribuiscono la competenza rispetto all'adozione degli atti di gestione, compresi i provvedimenti che comportano impegni di spesa;

ATTESTATO che sono state osservate le misure di prevenzione rischio corruzione previste nel PTPCT 2025/2027 approvato nell'ambito del PIAO 2025/2027 con deliberazione di G.C. n. 30 del 23/03/2025;

ATTESTATA

- la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000";
- che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art.6 bis L. 241/90 e dell'art. 6 D.P.R. n.62/2013 e che non sono previste misure ulteriori di prevenzione della corruzione nel vigente P.T.P.C.T. in ordine al presente provvedimento;

VISTI:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. "Ordinamento finanziario e contabile degli Enti Locali";
- il D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il D.lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii. "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze dell'Amministrazione Pubblica";

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

- la Legge n. 241/1990 “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi, come da ultimo recepita nella Regione Siciliana con la L.R. n. 7/2019 e s.m.i.;
- lo Statuto comunale;
- l’O.R.EE.LL. vigente nella Regione Siciliana;
- Il D.Lgs. n. 201 del 23 Dicembre 2022;

RILEVATA la competenza ad adottare il presente atto da parte del Consiglio comunale, ai sensi dell'articolo 15 della Legge regionale n.ro 44/1991 e ss.mm.ii. e dell'articolo 14, comma 1, del D.P.R. n.ro 380/2001, giusto recepimento dinamico, di cui all’articolo 1, comma 1, della Legge regionale n.ro 16/2016.

Tutto ciò premesso e considerato

PROPONE

DI DARE ATTO che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE, ai sensi delle Linee Guida di cui al Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017 n.397, modificato con D.M. 396/2019, il **“Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell’ambito territoriale del Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta” con connessa Valutazione Ambientale Strategica V.A.S.** comprensivo dei pareri di competenza rilasciati da parte di enti terzi e composto dai seguenti elaborati, allegati alla presente per formarne parte integrante e sostanziale e scaricabili al seguente link:

<https://www.dropbox.com/scl/fo/hy8hugliw4r4j5v9nz90k/ACIUfpN2rwL2tIFwSxSQFps?rlkey=i9td50nk3lqjil0j8ianrave&st=bn5tro0j&dl=0>

ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

C2FR0030 – Relazione generale

C2FR0040 – Allegato: rilievi automatici dei flussi di traffico

ELENCO ELABORATI VAS

C2FAR060 – Dichiarazione di Sintesi

C2FAR050 – Documento controdeduzioni all’Osservazioni

C2FAR031 – Rapporto Ambientale

C2FAR041 – Sintesi non tecnica

ELENCO ELABORATI GRAFICI

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
QUADRO CONOSCITIVO					
1	C2FA0050	Rilievo dei flussi di traffico nelle sezioni viarie del comune di Caltanissetta	1:100000	A3*	Feb. 2021
2	C2FA0060	Rilievo dei flussi di traffico nel comune di Caltanissetta – particolare rotatoria Viale della Regione/Viale L. Monaco	1:2000	A3*	Feb. 2021

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

3	C2FA0070	Rilievo dei flussi di traffico nel comune di Caltanissetta – particolare rotatoria Xiboli	1:2000	A3*	Feb. 2021
4	C2FA0080	La rete del trasporto pubblico extraurbano su gomma attuale - Caltanissetta	1:400000	A3*	Feb. 2021
5	C2FA0090	La rete del trasporto pubblico urbano su gomma attuale - Caltanissetta	1:20.000	A3*	Feb. 2021
IL MODELLO DI SIMULAZIONE DI TRAFFICO					
6	C2FM0010	Classifica funzionale comune di Caltanissetta	1:50000	A1	Feb 2021
7	C2FM0030	Assegnazione dello stato attuale – Caltanissetta (1/2)	1:25000	A3*	Feb 2021
8	C2FM0040	Assegnazione dello stato attuale – Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Feb 2021
9	C2FM0050	Assegnazione dello stato attuale – Enna(1/2)	1:35.000	A3*	Feb 2021
10	C2FM0060	Assegnazione dello stato attuale – Enna(2/2)	1:10.000	A3*	Feb 2021

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
11	C2FM0070	Assegnazione del nuovo sistema circolatorio dell'area storica Nissena	1:10.000	A3*	Feb 2021
12	C2FM0080	Differenze tra il nuovo sistema circolatorio e lo stato attuale	1:10.000	A3*	Feb 2021
13	C2FM0090	Assegnazione dello scenario di riferimento - Caltanissetta (1/2)	1:25.000	A3*	Mar 2021
14	C2FM0100	Assegnazione dello scenario di riferimento - Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Mar 2021
15	C2FM0130	Assegnazione dello scenario di progetto - Caltanissetta (1/2)	1:25.000	A3*	Mar 2021
16	C2FM0140	Assegnazione dello scenario di progetto - Caltanissetta (2/2)	1:10.000	A3*	Mar 2021
17	C2FM0170	Differenze tra il progetto e il riferimento - Caltanissetta	1:10.000	A3*	Mar 2021
PROGETTO PUMS					
18	C2FP0060	Sistema infrastrutturale al contorno della città di Caltanissetta e gli sviluppi futuri per la rete viaria	1:20000	A1	Mar 2021
19	C2FP0070	Nuovo sistema circolatorio al contorno dell'area storica	1:200	A3*	Mar 2021
20	C2FP0080	Rotatoria di progetto Piazza Mercato - R2	1:500	A3*	Mar 2021
21	C2FP0090	Approfondimento progettuale: la fluidificazione e messa in sicurezza del comparto di Piazza Europa (R1) Prima soluzione	1:1250	A3*	Mar 2021
22	C2FP0100	Rotatoria di progetto all'intersezione di via De Cosmi e via Michele Amari - R3	1:500	A3*	Mar 2021

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

23	C2FP0110	Rotatoria di progetto all'intersezione di Via Paladini, Via Borremans e Via Amari - R4	1:500	A3*	Mar 2021
24	C2FP0160	Rotatoria di progetto all'intersezione di via Sallemi, via dei Mille e via Aretusa - R5	1:500	A3*	Mar 2021
25	C2FP0170	Proposta PUMS: La Piazza Traversante di Piazza Garibaldi	1:1000	A3*	Mar 2021
26	C2FP0120	Una maggiore protezione del comparto storico: la ZAC di Caltanissetta e il nuovo asse a pedonalità privilegiata	1:2500	A2	Mar 2021
27	C2FP0130	Dai parcheggi di scambio alle cerniere di mobilità: individuazione di nodi strategici per favorire la diversione auto-mobilità sostenibile	1:10000	A3*	Mar 2021
28	C2FP0140	Le cerniere di mobilità e il servizio navetta ad alta frequenza	1:10000	A3*	Mar 2021

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
29	C2FP0150	Navetta su linea ferrata per un nuovo servizio urbano e per la connessione all'alta velocità	1:18000	A3*	Mar 2021
PROPOSTA BICIANI					
30	C2FB0010	I percorsi ciclabili e le zone 30 dei comuni Caltanissetta e Enna	1:30000	A0	Feb 2021
31	C2FB0020	I percorsi ciclabili e le zone 30 del comune di Caltanissetta	1:20000	A0	Feb 2021
32	C2FB0040	Comune di Caltanissetta Blocchi 15: i percorsi dalle principali polarità raggiungibili in 15 minuti a piedi	1:10000	A0	Feb 2021
33	C2FB0050	Comune di Caltanissetta Blocchi 15: i percorsi dalle principali polarità raggiungibili in 15 minuti in bici	1:20000	A0	Feb 2021

ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI

C2FR0010 – Relazione generale del PUMS di Enna

C2FR0020 – Allegato: rilievi automatici dei flussi di traffico - Enna

ELENCO ELABORATI GRAFICI COMUNE DI ENNA

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
34	C2FB0030	I percorsi ciclabili e le zone 30 del Comune di Enna	1:20.000	A0	Feb 2021
35	C2FB0060	Comune di Enna - Blocchi 15: i percorsi delle principali polarità raggiungibili a piedi	1:10.000	A0	Feb 2021

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

36	C2FB0070	Comune di Enna - Blocchi 15: i percorsi delle principali polarità raggiungibili in bici	1:20.000	A0	Feb 2021
37	C2FM0020	Classifica funzionale Comune di Enna	1:50.000	A1	Feb 2021
38	C2FP0020	Studi preliminari per un parcheggio di scambio (500 stalli auto) con sbarco su Piazza Vittorio Emanuele e sistema ettometrico di risalita	Varie	A1	Feb 2021
39	C2FP0180	Connessione tra il bus Rapid Transit (BRT) e i sistemi ettometrici	1:1.500 1:10.000	A1	Mag 2021
40	C2FP0190	Una proposta per la città di Enna: il sistema Bus Rapid Transit a doppia testa. La connessione rapida tra Enna Bassa (Via Pergusa – Via della Resistenza) es Enna Alta (Via Roma – Palazzo Ex Asen)	1:5.000	A2	Feb 2021
41	C2FP0200	Il sistema della sosta, il minibus di connessione Viale Diaz – Centro attraverso gli ascensori di previsione ed il nuovo sistema BRT	1:5.000	A2	Feb 2021

DI DARE MANDATO all'Ufficio Mobilità – Direzione III di procedere con i relativi adempimenti;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del Piano, del parere della Commissione VAS, della dichiarazione di sintesi e delle misure adottate per il monitoraggio ambientale sul sito web del Comune, dando atto che, ai sensi dell'art. 39 del decreto legislativo n. 33/2013 e s.m.i., la suddetta pubblicazione costituisce condizione per l'acquisizione di efficacia degli atti approvati;

DI TRASMETTERE la presente deliberazione agli enti competenti;

DARE ATTO che la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile della Direzione Finanze, in quanto non ci sono spese da sostenere poichè con Determinazione del Dirigente dell'Area 2 n. 1125 del 13/09/2019 del Comune di Enna venivano accertate ed incamerate le somme in entrata relative alla quota parte del Comune di Caltanissetta, impegnate con Determinazioni Dirigenziali n. 41 del 29.03.2019 e n. 96 del 18.07.2029 della Direzione Urbanistica del Comune di Caltanissetta, e pertanto, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del TUEL.

DI ATTESTARE:

- la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art.147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- che in merito al presente atto non vi è conflitto di interessi ai sensi dell'art.6 bis L. n.241/90 e dell'art. 6 D.P.R. n.62/2013 e che non sono previste misure ulteriori di prevenzione della corruzione nel vigente P.T.P.C. in ordine al presente provvedimento;

DI PUBBLICARE la presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line e sul sito istituzionale del Comune alla voce "Amministrazione trasparente" - sezione "Provvedimenti" - sottosezione "Provvedimenti organi d'indirizzo politico" voce "Deliberazioni del Consiglio Comunale".

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo. Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

IL RUP

Dott. Ing. Giuseppe Sciandra
(D.D. n. 71 del 15.01.2024)

**La Responsabile della ex P.O. n. 6
“Ambiente e Mobilità”**

Dott.ssa Geol. Carmelina Ermelinda Maria Leonardi

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE III

Dott. Ing. Arch. Giuseppe Dell'Utri
(Decreto Sindacale n. 02 del 12/01/2023)

Parere del Responsabile del Servizio

Si esprime parere favorevole per quanto di competenza in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento in oggetto.

Caltanissetta, 31/07/2025

Il Dirigente della Direzione III

F.to Dott. Ing. Arch. Giuseppe Dell'Utri

Parere del Responsabile del Servizio Finanziario

Il Dirigente del Servizio Finanziario attesta che la proposta non necessita di parere contabile poiché l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente in quanto mero atto di indirizzo.

Caltanissetta, 04/08/2025

Il Responsabile del Servizio Finanziario

F.to Dott. Claudio Carmelo Bennardo

Sono presenti il Sindaco Tesauro, il Vice Sindaco Candura e gli Assessori Delpopolo Carciopolo, Falcone, Lo Muto, Mirisola, Olivo, Pasqualino e Petrantoni. E' presente il Dirigente della Direzione IV, Dott. Bennardo, nella qualità di Segretario Generale.

Il Presidente Bruzzaniti prosegue con la trattazione del terzo ed ultimo punto posto all'ordine del giorno avente ad oggetto: “Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del “Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta” con connessa valutazione ambientale strategica (V.A.S.)”.

Il Presidente Bruzzaniti, a questo punto, invita il Consigliere Di Dio, quale Presidente della II Commissione Consiliare, a rendere noto il parere reso dalla **stessa** Commissione, competente in materia, sulla proposta di deliberazione in trattazione.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Il Consigliere Di Dio. dà lettura del parere della suindicata Commissione, espresso sulla proposta di deliberazione, trasmesso all'Ufficio di Presidenza il 07/10/2025 con nota prot. n. 120272, allegato alla proposta di deliberazione. Rappresenta, inoltre, che in Commissione, la proposta di deliberazione in discussione è stata esaminata attentamente da tutti i Consiglieri Comunali ed è stata illustrata in maniera esaustiva dall'Ing. Giuseppe Dell'Utri, Dirigente della Direzione III. Sottolinea, inoltre, che il P.U.M.S rappresenta lo strumento a carattere strategico di pianificazione e programmazione, relativo al sistema della mobilità locale ed ai suoi rapporti con il territorio. L'intento è quello di andare ad intervenire sulla mobilità sostenibile urbana, cercando di eliminare la percentuale alta di veicoli privati, che supera il 75%.

Il Presidente Bruzzaniti, invita il Consigliere Scalia A., quale Presidente della III Commissione Consiliare, a rendere noto il parere reso dalla stessa Commissione, competente in materia, sulla proposta di deliberazione in trattazione.

Il Consigliere Scalia A. dà lettura del parere della suindicata Commissione, espresso sulla proposta di deliberazione, trasmesso all'Ufficio di Presidenza il 07/10/2025 con nota prot. n. 120213, allegato alla proposta di deliberazione. Rappresenta che il P.U.M.S. è stato introdotto per la prima volta con la Legge 28/20215, con D.M. del 4 agosto 2017 n. 396, dove sono state espresse linee guida, che avevano 24 mesi per l'entrata in vigore. Quindi la passata Amministrazione avrebbe dovuto, come primo atto del proprio insediamento, promuovere l'azione e l'approvazione del PUMS, perchè la norma dice che nessun finanziamento, nell'ambito stradale e strategico in questo settore, può essere attivato senza l'approvazione del PUMS. Precisa, altresì, che sono intervenute numerose proroghe a questa ultima scadenza, che risale, come termine ultimo, al primo gennaio 2023, ma non si è adoperato in tal senso. Un plauso, quindi, all'Amministrazione Tesoro che, in maniera repentina subito dopo il proprio insediamento, ha promosso l'adozione e quindi l'approvazione del PUMS, un piano strategico sicuramente di importanza sovracomunale.

Interviene **l'Assessore Petrantoni,** il quale rappresenta che il PUMS è un piano strategico, che ha un lungo raggio, che vede la mobilità di 10 anni e quindi una serie di azioni fondamentali. Non approvare il PUMS ci priverebbe di finanziamenti importanti, con ad esempio quello del PNRR, con il quale si sono asfaltati 26 chilometri di strade. E' un piano che riguarda la mobilità sostenibile, che agevola la nostra Amministrazione.

A questo punto **il Presidente Bruzzaniti,** pone in votazione, non avendo alcun altro Consigliere chiesto di intervenire, invita i Consiglieri ad esprimere eventuali dichiarazioni di voto in merito alla proposta di deliberazione in trattazione. Non avendo alcun Consigliere chiesto di intervenire, pone in votazione la proposta di deliberazione n. 75 del 21/07/2025, avente ad oggetto "Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del "Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta" con connessa valutazione ambientale strategica (V.A.S.)", per alzata e seduta.

Il Consiglio Comunale approva, all'unanimità dei Consiglieri presenti, la proposta di deliberazione n. 75 del 21/07/2025, con il seguente risultato.

presenti n. 13 Consiglieri Comunali (Bruzzaniti, Mirisola, Piscopo, Miccichè, Di Dio, Lomagno, Longo, Scalia A., Bellavia, Cancelleri, Mosca, Genovese e Millaci);

assenti n. 11 Consiglieri Comunali (Scalia F., Mulè, Turturici, Mazza, Vagginelli, Gambino, Dierna, Palermo, Di Carlo, Mannella e Pettitto).

hanno votato **favorevolmente n. 13 Consiglieri Comunali** (Bruzzaniti, Mirisola, Piscopo, Miccichè, Di Dio, Lomagno, Longo, Scalia A., Bellavia, Cancelleri, Mosca, Genovese e Millaci).

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

Pertanto,

Il Consiglio Comunale

Esaminata la proposta e la documentazione allegata;

Tenuto conto dei prescritti pareri;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visti i vigenti Statuto Comunale e Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale;

Visto il vigente O.R.EE.LL.;

Visto l'esito della superiore votazione, dal quale risulta che hanno votato **favorevolmente n.13 Consiglieri Comunali** (Bruzzaniti, Mirisola, Piscopo, Miccichè, Di Dio, Lomagno, Longo, Scalia A., Bellavia, Cancelleri, Mosca, Genovese e Millaci) .

Su proclamazione del Presidente del Consiglio Comunale

DELIBERA

- di approvare la proposta di deliberazione n. 75 del 21/07/2025, avente ad oggetto “Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del “Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta” con connessa valutazione ambientale strategica (V.A.S.)”
- di trasmettere la presente deliberazione agli Organi competenti per quanto attiene agli atti consequenziali.

Il presente verbale, salvo l'ulteriore lettura ed approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'O.R.E.L. e dell'art. 72 del vigente Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale, è stato redatto con l'assistenza dell'Ufficio di Presidenza, che ha collaborato nella stesura del relativo processo sommario degli interventi e viene sottoscritto come di seguito.

Il presente verbale viene sottoscritto dal Dirigente dei Servizi Finanziari, in qualità di Segretario della seduta, e dal Presidente del Consiglio Comunale.

IL DIRIGENTE DEI SERVIZI FINANZIARI
Dott. Claudio Carmelo Bennardo

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Dott. Gianluca Bruzzaniti

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da CLAUDIO CARMELO BENNARDO e stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



Comune di Caltanissetta

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

allegato alla proposta di Deliberazione del
Consiglio Comunale n° 75 del 21/07/2025

OGGETTO: OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), NELL'AMBITO TERRITORIALE DEL "POLO URBANO CENTRO SICILIA DEI COMUNI DI ENNA E CALTANISSETTA" CON CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 Agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni, si esprime parere favorevole per quanto di competenza in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento in oggetto.

Annotazioni:

Caltanissetta, 31/07/2025

Il Dirigente - D.S. 02 del 12/01/2023
DELL'UTRI GIUSEPPE / ArubaPEC S.p.A.



Comune di Caltanissetta

PARERE CONTABILE

allegato alla Proposta di Delibera di Consiglio
n° 75 del 21/07/2025

Direzione 3 - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Mobilità

OGGETTO: OGGETTO:APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (P.U.M.S.), NELL'AMBITO TERRITORIALE DEL "POLO URBANO CENTRO SICILIA DEI COMUNI DI ENNA E CALTANISSETTA" CON CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)

“Il Dirigente del Servizio finanziario, escludendo ogni valutazione in ordine alla regolarità amministrativa dell'atto, attesta che la proposta non necessita di parere contabile poiché l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente in quanto mero atto di indirizzo”.

Caltanissetta, 04/08/2025

Dirigente - D.D. n° 1954 del 21/12/2020
BENNERO CLAUDIO CARMELO /
InfoCamere S.C.p.A.



COMUNE DI CALTANISSETTA

Provincia di Caltanissetta

Presidenza del Consiglio Comunale

Oggetto: Trasmissione parere della Proposta di Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 - del 21.07.2025: Approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del "Polo Urbano-Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta" con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.).

All'Ufficio di Presidenza del C.C.

SEDE

I componenti della II Commissione Consiliare Permanente, presenti in data 06.10.2025: Il Presidente Di Dio Fabrizio, Mazza Salvatore (delegato da Mannella Oriana), Di Carlo Andrea (delegato Mirisola Marcello da remoto), Vagginelli Carlo (delegato da Turturici Armando.), Gambino Roberto, Scalfia Federica, Palermo Calogero (da remoto), Longo Alessandra Maria, Scalfia Angelo Antonio, Bellavia Luigi .

Richiamata la Proposta di Deliberazione del Consiglio Comunale n.75 - del 21.07.2025: Approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del "Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta" con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.).

Preso atto dei pareri di regolarità tecnica, di regolarità contabile e del Collegio dei Revisori dei Conti.

All'esito dei lavori espletati riguardo alla proposta in oggetto:

ESPRIMONO PARERE FAVOREVOLE

con la seguente votazione:

Il Presidente Di Dio Fabrizio	Favorevole
Il Consigliere Mazza Salvatore	Favorevole
Il Consigliere Di Carlo Andrea	Favorevole
Il Consigliere Vagginelli Carlo	Astenuto
Il Consigliere Gambino Roberto	Favorevole
Il Consigliere Scalfia Federica	Astenuto
Il Consigliere Palermo Calogero	Favorevole
Il Consigliere Longo Alessandra M.	Favorevole
Il Consigliere Scalfia Angelo A.	Favorevole
Il Consigliere Bellavia Luigi	Favorevole

Assolta la condizione dell'art. 11 sul funzionamento delle Commissioni.

Il Presidente della II Commissione Consiliare Permanente

Di Dio Fabrizio

Ufficio Commissioni di Consiglio

Dott. C. Benincà
Palazzo del Carmine
Corso Umberto I, 134 - 93100 Caltanissetta (CL)

Sito: WWW.COMUNE.CALTANISSETTA.IT

E-mail: ufficio.presidenza@comune.caltanissetta.it

PEC: presidenza@pec.comune.caltanissetta.it

TEL: 0934-74257/317-

COMUNE DI CALTANISSETTA
Comune di Caltanissetta
Protocollo N. 0120272/2025 del. 07/10/2025

Stampato il giorno 12/12/2025 da Strazzeri Vincenzo
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e successive modificazioni di originale digitale.



COMUNE DI CALTANISSETTA

Provincia di Caltanissetta

Presidenza del Consiglio Comunale

Oggetto: Trasmissione parere della Proposta di Deliberazione del Consiglio Comunale n. 75 - del 21.07.2025: Approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del "Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta" con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.).

All'Ufficio di Presidenza del C.C.

SEDE

I componenti della III Commissione Consiliare Permanente, presenti in data 06.10.2025: Mazza Salvatore (delegato da Mannella Oriana), Turturici Armando A. (delegato da Vagginelli Carlo V. da remoto), Lomagno Giovanna M., Di Carlo Andrea (da remoto), Palermo Calogero (da remoto), Bellavia Luigi ed il Presidente Scalia Angelo A.

Richiamata la Proposta di Deliberazione del Consiglio Comunale n.75 - del 21.07.2025: Approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), nell'ambito territoriale del "Polo Urbano Centro Sicilia dei Comuni di Enna e Caltanissetta" con connessa Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.).

Preso atto dei pareri di regolarità tecnica, di regolarità contabile e del Collegio dei Revisori dei Conti.

All'esito dei lavori espletati riguardo alla proposta in oggetto:

ESPRIMONO PARERE FAVOREVOLE

con la seguente votazione:

- Il Presidente Scalia Angelo A. - Favorevole
- Il Consigliere Mazza Salvatore - Favorevole
- Il Consigliere Turturici Armando A. - Astenuto
- Il Consigliere Lomagno Giovanna M. - Favorevole
- Il Consigliere Di Carlo Andrea - Favorevole
- Il Consigliere Palermo Calogero - Favorevole
- Il Consigliere Bellavia Luigi - Favorevole

Assolta la condizione dell'art.11 sul funzionamento delle Commissioni.

Il Presidente della III Commissione Consiliare Permanente

Scalia Angelo A.

Ufficio Commissioni di Consiglio

Dott. G. Bernardo

Palazzo del Capimino

Corso Umberto I, 134 - 03100 Caltanissetta (CL)

Sito: WWW.COMUNE.CALTANISSETTA.IT

E-mail: ufficio.presidenza@comune.caltanissetta.it

PEC: presidenza@pec.comune.caltanissetta.it

TEL: 0934 74257/317

COMUNE DI CALTANISSETTA
Comune di Caltanissetta
Protocollo N. 0120213/2025 del 07/10/2025